

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนน คสล. เส้นโรงปุ๋ย บ้านนางัว หมู่ที่ ๑
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอโน้สโสม จังหวัดอุดรธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๓๒๓,๐๐๐.- บาท (สามแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป : โครงการก่อสร้างถนน คสล.บ้านดงตอง หมู่ที่ ๔ ตำบลนางัว อำเภอโน้สโสม จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๒ เส้นทาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓๗ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๖๘๕ ตารางเมตร (พร้อมลูกรังไหล่ทาง) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ : วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔  
จำนวนเงิน ๓๕๓,๐๐๐.- บาท (สามแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง : .....
- ๖.๑ แบบ พร.๔
- ๖.๒ แบบ พร.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้กำหนดราคากลาง :
  - ๗.๑ นายวิโรจน์ จตุเทน ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว
  - ๗.๒ นางกัญพัชร์ โคตะมี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
  - ๗.๓ นายสำลอง เชิดทอง ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

### หมายเหตุ

๑. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ ๕ ) ให้เลือกใช้ดังนี้
  - ๒.๑ หมายถึง แบบ พร.๔ แบบ พร.๕ และแบบ พร.๖
  - ๒.๒ แบบรายงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - ๒.๓ แบบรายการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - ๒.๔ แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ ๕.๑ หรือ ๕.๒)

(ลงชื่อ)



(นายสมศักดิ์ ผิวแดง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว



ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นโรงปุ๋ย

รายละเอียดโครงการ เพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการซ่อมสร้างถนน คสล. เส้นโรงปุ๋ย หมู่ 1 โดยมีรายละเอียด ลักษณะ ปริมาณ คุณภาพงาน  
 ดังนี้ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวคอนกรีต กว้าง 5 เมตร ยาว 137 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 685 ตารางเมตร  
 (พร้อมลูกรังไหลทาง) พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนาจิว หมู่ 1

ฝ่าย/งาน กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาจิว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ประมาณการโดย

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมราคาวัสดุและค่าแรงงาน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	งานปรับเกลี่ยแต่ง	685	ตร.ม.	-	-	1.68	1,150.80	1,150.80
2	งานทรายรองพื้น หนา 0.05 ม.	34.25	ลบ.ม	364.49	12,483.78	99.00	3,390.75	15,874.53
3	คอนกรีตผสมเสร็จ (S.280 Ksc.)	102.75	ลบ.ม	1,884.58	193,640.59	154.15	15,838.91	209,479.50
4	เหล็กตะแกรง Ø 4 มม. @ 0.10x0.30 ม.#	685	ตร.ม.	21.50	14,727.50	5.00	3,425.00	18,152.50
5	เหล็กเสริม Joint RB Ø 15 มม. (1.387 กก/ม.)	-	ตัน	20,493.69	-	-	-	-
6	เหล็กเสริม Joint RB Ø 19 มม. (2.226 กก/ม.)	0.26	ตัน	21,353.74	5,551.97	3,300.00	858.00	6,409.97
7	เหล็กเสริม Joint DB Ø 12 มม. (0.888 กก/ม.)	0.12	ตัน	21,336.76	2,560.41	3,300.00	396.00	2,956.41
8	งานลงแอลท์ฟิล ผสมทราย	70	ลิตร	35	2,450.00	-	-	2,450.00
9	งานลงหินลูกรังไหลทาง หนา 0.15 ม.	20.54	ลบ.ม	83	1,704.82	68.64	1,409.86	3,114.68
10	วางท่อ คสล.	-	ท่อน	-	-	-	-	-
<b>รวมราคาวัสดุ และค่าแรงงาน</b>								259,588.39
<b>รวมค่า Factor F. = 1.3607 (งานก่อสร้างทาง)</b>								353,221.92

หมายเหตุ -ใช้ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้างของพาณิชย์ จังหวัดอุดรธานี ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2564 และราคาตามท้องตลาดในท้องถิ่น

-ใช้ข้อมูลราคาแหล่งวัสดุ สำหรับกรมทางหลวงชนบท จังหวัดอุดรธานี ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2559

-Factor F = 1.3607 (งานทาง) ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 281 ลงวันที่ 19 มิ.ย. 2563

เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี เงินประกันผลงานหัก 0% และภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

-ใช้ราคาค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ของกรมบัญชีกลาง สำหรับประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหนังสือ

กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 83 ลงวันที่ 15 มี.ค. 2560

-ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล B7 ณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ประจำวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 ราคาลิตรละ 27.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางกัญญา โคตผู้มี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจำลอง เชิดทอง)

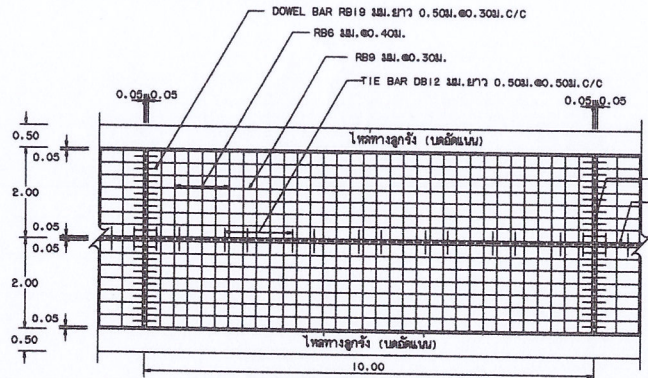
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวิโรจน์ จตุเทิน)

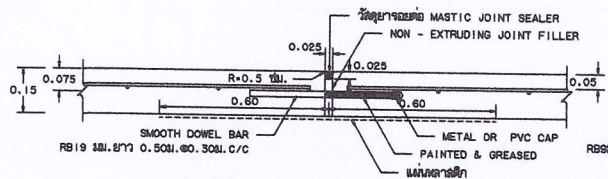
ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา

(นายจำลอง เชิดทอง)

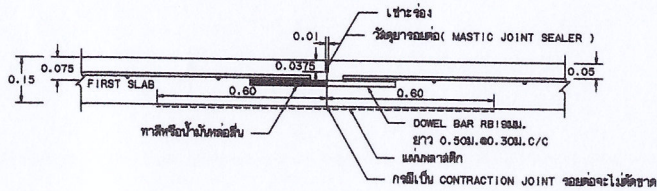
ผู้ช่วยนายช่างโยธา



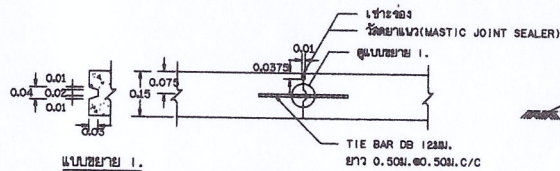
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



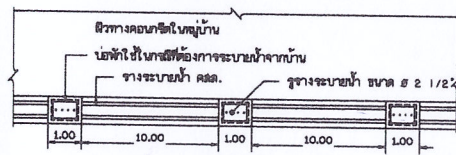
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



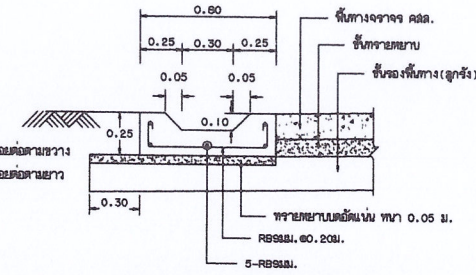
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



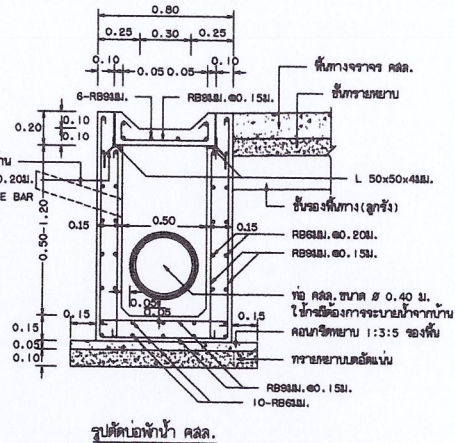
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



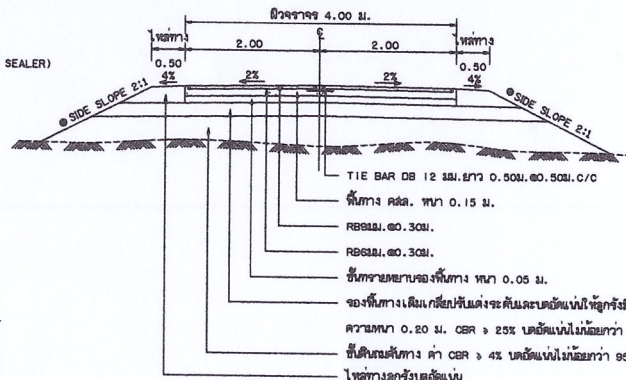
แปลนวางระแนง คอนกรีตในหมู่บ้าน



รูปตัดวางระแนง คอนกรีตในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดจากผังจำแนก 201 - 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานจากชนิดของวัสดุเฉพาะที่แนะนำเป็นมาตรฐาน
3. วัสดุยางรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุเคลือบผิวคอนกรีตแบบไม่บีบอัด (NON-EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้จะตามคำแนะนำของมาตรฐาน มอก. 1041
5. ส่วนวัสดุคอนกรีต (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตชั้นวางขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ใ้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้พื้นที่ข้างเคียงในชั้นของคอนกรีตชั้นล่างและชั้นให้ตัวรวมงานจากหน้าชั้นเป็นทาง โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเป็นขนาดเพื่อไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กแครง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร หากจะระบุไว้เป็นหน่วยอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยมากไม่เบี่ยงเบนจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่เคาะจะต้องมีไม่เกิน 2 มม.
12. การใส่เส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการสีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบอยู่ที่ พท.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่จะต้องทาบอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยยึดขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาก่อนถอดแบบ 15 ปี ขึ้นอยู่กับรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน


1. การศึกษาขนาดพื้นที่ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตผิวถนน ดังที่ ระบุในแบบก่อสร้าง (TYPE 1) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ท้าย 430 กิโลกรัม ที่ขยายจากรอยต่อ 650 กิโลกรัม
3. ส่วนวัสดุคอนกรีต (SLUMP) ไม่น้อยกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตชั้นวางขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้พื้นที่ข้างเคียงระดับดินที่ก่อสร้างระบายน้ำ เพื่อวางรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทพอเนกประสงค์ต้องทาบให้ทั่วจนได้ระดับความสูงจุด การให้แทนเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือทำเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสลติก อัตราส่วน 4:1
6. การเทพคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องปล่อยให้แห้งไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีพื้นผิว เลี่ยม การงอขอลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. ท่อลม คสล. ต้องมีขนาดตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับวางระบายน้ำ" มอก. 128 ที่คุณภาพ คสล. 3
9. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20

ตารางที่ 1. แลคังขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

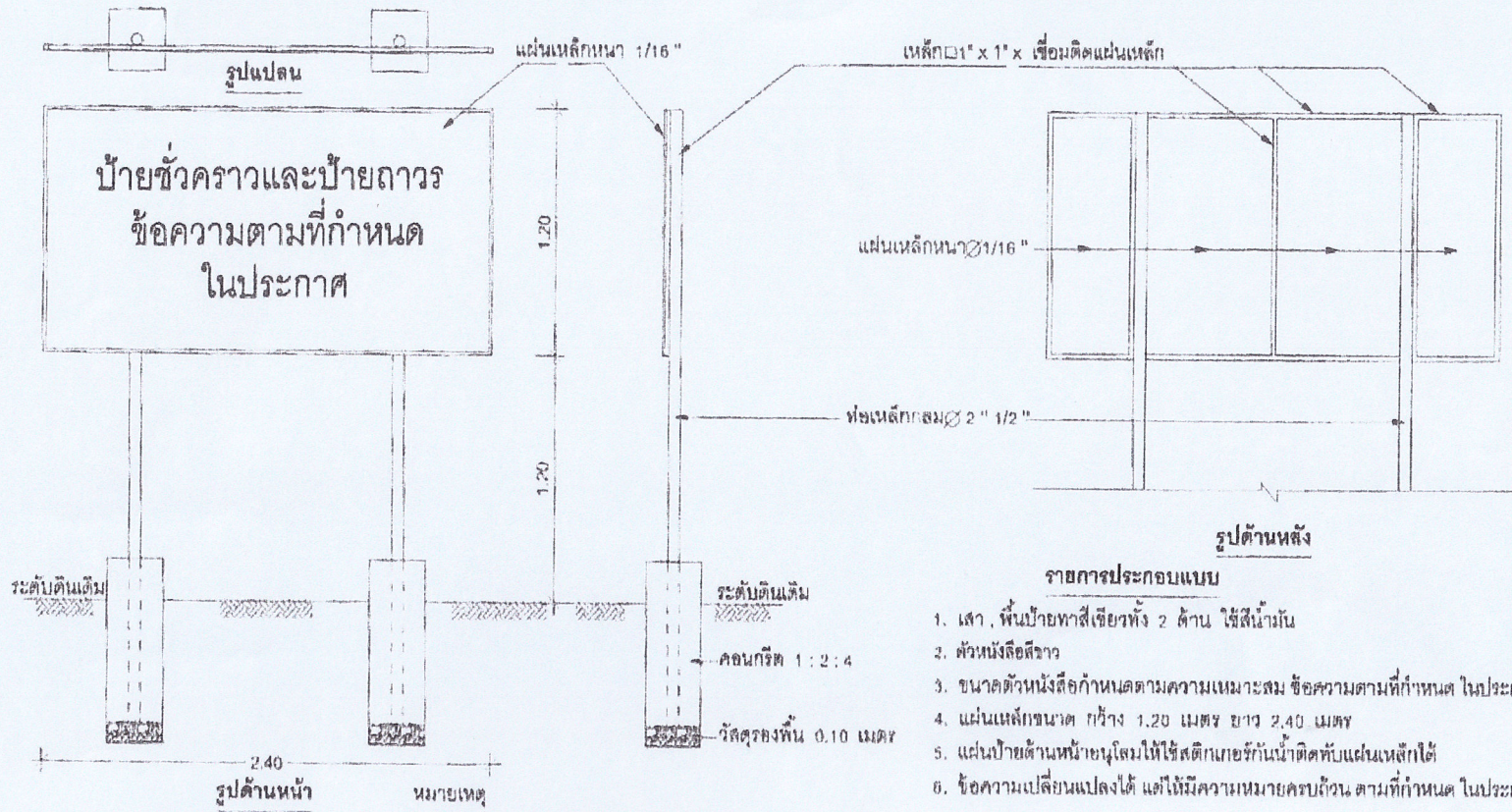
BAR MESH ( f <sub>s</sub> = 1,200 Ksc ) (เหล็กเส้นกลม SR 24 )		WIRED MESH ( f <sub>s</sub> = 2,750 Ksc ) (เหล็กเส้นแครงมาตรฐานสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร.ซม./ม )
8 12mm. @ 0.40 ม.	0.710	8 12mm. @ 0.30 ม.	0.419
8 9 mm. @ 0.30 ม.	2.12	8 6 mm. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบรูปตัดตามขวาง) นำไปใช้งานแบบเลขที่ พท.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

 ภาควิชาวิศวกรรม มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อพักรถบรรทุกส่วนท้องถิ่น
	ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)
แบบเลขที่ ทด-2-203	แผ่นที่ 14

แบบป้ายมาตรฐานแสดงรายละเอียดโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลนาวิชัย ป้ายในระหว่างก่อสร้าง(ป้ายชั่วคราว) และ ป้ายภายหลังก่อสร้าง(ป้ายถาวร)



รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามที่กำหนด ในประกาศ
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. แผ่นป้ายด้านหลังยูนิโสมให้ใช้สติกเกอร์กันน้ำติดทับแผ่นเหล็กได้
6. ข้อความเปลี่ยนแปลงได้ แต่ให้มีความหมายครบถ้วน ตามที่กำหนด ในประกาศ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจึงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- ในกรณีงานก่อสร้าง ที่วงเงินเกิน 100,000 ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ หรือ ป้ายประชาชนที่มีพื้นทึบสีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า 1.2x2.4 เมตร โดยให้ก่อสร้างให้ ณ บริเวณที่ก่อสร้างให้ประชาชนตรวจสอบได้ชัดเจนทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว
- ระหว่างก่อสร้างผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายชั่วคราว โดยใช้ 23 ซิลิก และเขียนข้อความรายละเอียดของสัญญาจ้างตามที่กำหนด ก่อนปักป้ายถาวร



ดำรง  
นายจำลองเชิดทอง  
(ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

เขียนแบบ  
นายจำลองเชิดทอง  
(ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

ตรวจแบบ  
นายวิโรจน์ จตุเทน  
(รองปลัด รักษาาราชแทน ผอ.กองช่าง)

เห็นชอบ  
นายสถาพร ไสภา  
(ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)

อนุมัติ  
นายสมศักดิ์ ผิวแดง  
(นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)

โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. เส้นโรงปุ๋ย หมู่ที่ 1

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ +0.000  
0+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ +0.137 ม.  
0+137

Google

# ราคาน้ำมันวันนี้

ราคาทอง 1 สลิ่งวันนี้ ราคาทองย่อนหลัง ราคาทองคำปี 2563 ราคาทองเขาวราชวันนี้ กราฟราคา  
สถิติราคาทองในประเทศ กราฟราคาทองไทย ราคาน้ำมันวันนี้ ค้นหาสำหรับ:

อัตราแลกเปลี่ยน ค่าเงินต่างประเทศ ข่าวแนวโน้มราคาทองคำ หน้าแรกราคาทอง

## ราคาน้ำมันวันนี้ ปตท อัปเดตล่าสุด!

เลขที่ 172 วันที่ 9


- ราคาทอง 1 สลิ่งวันนี้
- ราคาทองย่อนหลัง
- ราคาทองเขาวราชวันนี้
- กราฟราคาทองคำ
- ราคาทองประจำวัน
- สถิติราคาทองรายเดือน-ปี
- กราฟสถิติทองในประเทศ
- ปัจจัยกำหนดราคาทองคำ
- หลักเกณฑ์กำหนดราคาทอง

ราคาทองย่อนหลัง
ปี 2564 +150
ปี 2563 +5,300
ปี 2562 +1,850
ปี 2561 -400
ปี 2560 +350
ปี 2559 +1,450
ปี 2558 -300
ปี 2557 -400
ปี 2556 -5,300
ปี 2555 +1,150
ปี 2554 +3,350

- ข่าวสาร เรื่องน่ารู้
- ราคาน้ำมันวันนี้
- อัตราแลกเปลี่ยนร.พาดิเชย์
- กราฟเงินบาท-ต่างประเทศ
- ราคาหุ้นวันนี้
- ราคาทองตลาดโลก
- ข่าวราคาทอง
- ข่าวค่าเงิน
- ข่าวหุ้น
- เกี่ยวกับเรา
- หน้าแรก

Nissan TH  
New NISSAN NAVARA King Cab

วันอังคารที่ 11 พฤษภาคม 2564

	บาท/ลิตร
แก๊สโซฮอล์ 95	27.75
แก๊สโซฮอล์ 91	27.48
แก๊สโซฮอล์ E20	26.24
แก๊สโซฮอล์ E85	21.79
เบนซิน 95	35.16
ดีเซล B7	27.59
ดีเซล	24.59
ดีเซล B20	24.34
ดีเซลพรีเมียม	32.26
ก๊าซ CNG (NGV)	13.49

ราคาน้ำมันรวมทุกปี »

### หมายเหตุ

- ข้อมูลจาก ปตท และ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

### One Comment

พรเชษฐ ทวีชัยไพศาลกุล พูดว่า:  
30 มีนาคม 2020 ที่ 16:23

ถ้าใช้ปี10 ปี20แล้วเครื่องพัง "ใครรับผิดชอบ" อยาเห็นแต่ว่าถูกกว่าดีเซล 2-3 บาท ระบบบีบี หัวฉีดพังทีหนึ่ง ซ่อมหลายหมื่น  
ตอบกลับ

### ใส่ความเห็น

อีเมลของคุณจะไม่แสดงให้คนอื่นเห็น ช่องที่ต้องการถูกทำเครื่องหมาย \*

ชื่อ \*

อีเมล \*

nine x = fifty four

ความเห็น

ความเห็นเรื่อง