

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากฝายน้ำล้น-ไร่นายอุดม บ้านศิริชัย หมู่ที่ ๘
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลนาजू อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๓๙,๐๐๐.- บาท (สองแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป : โครงการก่อสร้างถนน คสล. จากฝายน้ำล้น-ไร่นายอุดม บ้านศิริชัย หมู่ที่ ๘ ตำบลนาजू อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร (พร้อมลูกรังไหล่ทาง) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๑ ป้าย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ : วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔
จำนวนเงิน ๒๖๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง :

๖.๑ แบบ พร.๔

๖.๒ แบบ พร.๕

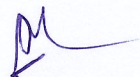
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้กำหนดราคากลาง :

๗.๑ นายวิโรจน์ จตุเพน	ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาजू
๗.๒ นางกัญญา โคตะมี	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
๗.๓ นายสำลอง เชิดทอง	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

หมายเหตุ

๑. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ ๕) ให้เลือกใช้ดังนี้
 - ๒.๑ หมายถึง แบบ พร.๔ แบบ พร.๕ และแบบ พร.๖
 - ๒.๒ แบบรายงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - ๒.๓ แบบรายการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - ๒.๔ แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ ๕.๑ หรือ ๕.๒)

(ลงชื่อ)



(นายสมศักดิ์ ผิวแดง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาजू

แบบสรุปการประมาณราคาก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากฝายน้ำล้นถึงไร่นายอุดม

ประเภทของงาน งานก่อสร้างทาง กำหนดระยะเวลาดำเนินการ

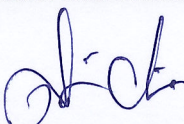
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อ ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 ชุด 1 แผ่น

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	Factor F.	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
		จำนวนเงิน (บาท)		จำนวนเงิน (บาท)	
1	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ป้ายประชาสัมพันธ์ (เหล็ก 1.20x2.40) ป้ายประชาสัมพันธ์ (ไว้นิล 1.20x2.40) เงื่อนไข เงินล่วงหน้าจ่าย 0% เงินประกันผลงานหัก 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	191,271.02	1.3607	260,262.48	Factor F. งานทาง ค่าป้ายจะรวมอยู่ใน Factor F.
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			260,262.48	
	คิดเป็นเงิน/คิดเพียง			260,000.00	
	ตัวอักษร สองแสนหกหมื่นบาทถ้วน				
	ขนาดหรือเนื้อที่ 500 ตร.ม.		เฉลี่ยราคา 520 บาท/ตร.ม.		

หมายเหตุ -ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล B7 ณ อำเภอมือง จังหวัดอุดรธานี ประจำวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 ราคาเฉลี่ย 27.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบให้ใช้ประมาณราคานี้เป็นราคากลางงานก่อสร้าง

ลงชื่อ  ผู้ประมาณราคา
(นายสาลอง เชิดทอง)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางกัญปัทม์ โคตะมี)
ผู้อำนวยการกองคลัง
ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสาลอง เชิดทอง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวิโรจน์ จตุเทม)

รองปลัด รักษาการแทน ผอ.กองช่าง

เห็นควรอนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายสถาพร โสภ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

อนุมัติ
ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ ผิวแดง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

ชื่อโครงการ ขอมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากฝายน้ำล้นถึงไ้รนายอุดม

รายละเอียดโครงการ เพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินโครงการขอมสร้างถนน คสล. จากฝายน้ำล้นถึงไ้รนายอุดม หมู่ 8 โดยมีรายละเอียด ลักษณะ

ปริมาณ คุณภาพงาน ดังนี้ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 125 เมตร หรือพื้นที่

ไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตร(พร้อมลูกรังไหลทาง) พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านศิริชัย หมู่ที่ 8

ฝ่าย/งาน กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ประมาณการโดย

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมราคาค่าวัสดุ และค่าแรงงาน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	งานปรับเกลี่ยแต่ง	500.00	ตร.ม.	-	-	1.68	840.00	840.00
2	งานทรายรองพื้น หนา0.05 ม.	25.00	ลบ.ม	364.49	9,112.25	99.00	2,475.00	11,587.25
3	คอนกรีตผสมเสร็จ (S.280 Ksc.)	75.00	ลบ.ม	1,884.58	141,343.50	154.15	11,561.25	152,904.75
4	เหล็กตะแกรง Ø 4 มม. @ 0.10x0.30 ม.#	500.00	ตร.ม.	21.50	10,750.00	5.00	2,500.00	13,250.00
5	เหล็กเสริม Joint RB Ø 15 มม. (1.387 กก/ม.)	-	ตัน	20,493.69	-	-	-	-
6	เหล็กเสริม Joint RB Ø 19 มม. (2.226 กก/ม.)	0.19	ตัน	21,353.74	4,057.21	3,300.00	627.00	4,684.21
7	เหล็กเสริม Joint DB Ø 12 มม. (0.888 กก/ม.)	0.11	ตัน	21,336.76	2,347.04	3,300.00	363.00	2,710.04
8	งานลงแอลท์ฟิล ผสมทราย	70.00	ลิตร	35.00	2,450.00	-	-	2,450.00
9	งานลงหินลูกรังไหลทาง หนา 0.15 ม.	18.76	ลบ.ม	83.00	1,557.08	68.64	1,287.69	2,844.77
10	วางท่อ คสล.	-	ท่อน	-	-	-	-	-
รวมราคาค่าวัสดุ และค่าแรงงาน								191,271.02
รวมค่า Factor F. = 1.3607 (งานก่อสร้างทาง)								260,262.48

หมายเหตุ -ใช้ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้างของพาณิชย์ จังหวัดอุดรธานี ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2564 และราคาตามท้องตลาดในท้องถิ่น

-ใช้ข้อมูลราคาแหล่งวัสดุ สำหรับกรมทางหลวงชนบท จังหวัดอุดรธานี ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2559

-Factor F = 1.3607 (งานทาง) ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 281 ลงวันที่ 19 มิ.ย. 2563

เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี เงินประกันผลงานหัก 0% และภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

-ใช้ราคาค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ของกรมบัญชีกลาง สำหรับประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหนังสือ

กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 83 ลงวันที่ 15 มี.ค. 2560

-ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล B7 ณ อำเภอมือง จังหวัดอุดรธานี ประจำวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 ราคาลิตรละ 27.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางกัญพัชร์ โคตมะมี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสำลอง เขิตทอง)

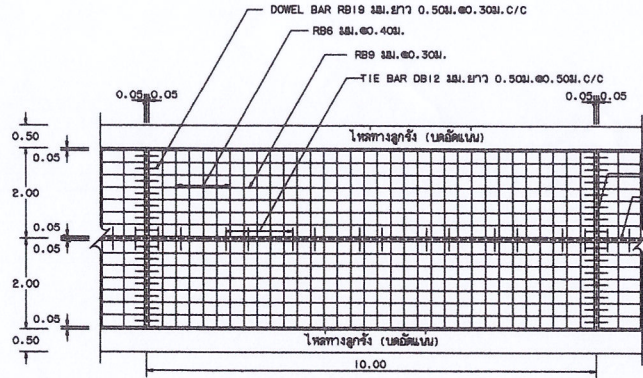
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายวิโรจน์ จตุเทิน)

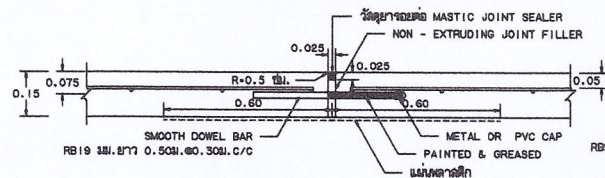
ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(นายสำลอง เขิตทอง)

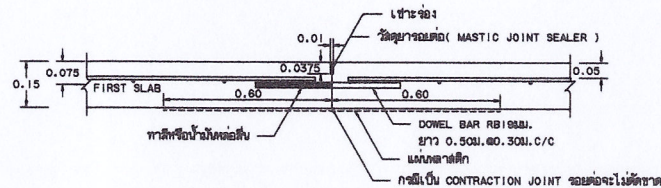
ผู้ช่วยนายช่างโยธา



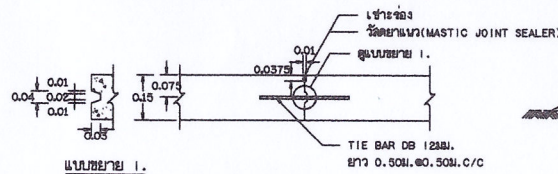
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

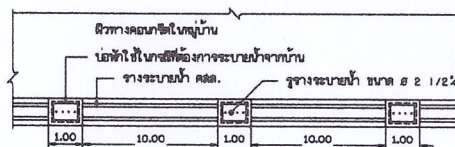


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

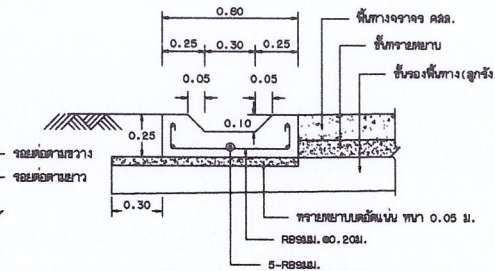


แบบขยาย 1.

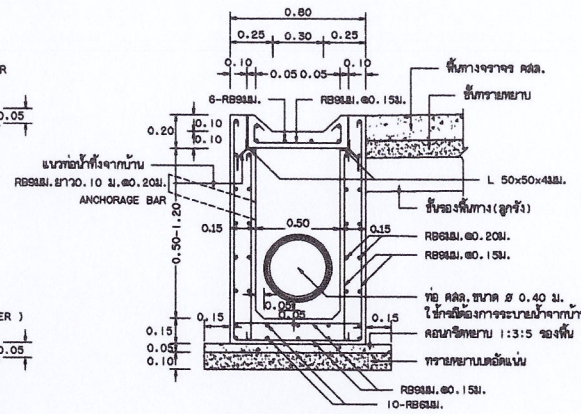
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



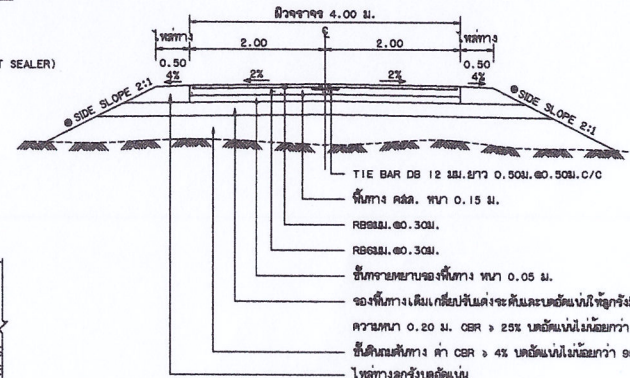
แปลนวางระแนง คสล. ในหมู่บ้าน



รูปตัดวางระแนง คสล. ในหมู่บ้าน



รูปตัดยกพื้น คสล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑ ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทพ. 201 - มทพ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มีเนื้อที่เกินกว่า 10 ตารางเมตร หรือมีพื้นที่มากกว่า 10 ตารางเมตร
3. วัสดุยางอัดคอนกรีตชนิดบีตูปูนัสชนิดแห้ง (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มทพ. 479
4. วัสดุอัดอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้จะค่าตามข้อกำหนดของ มทพ. 1041
5. ส่วนคอนกรีต (SLAB) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มทพ. 20 และ มทพ. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มทพ. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้ขี้ผึ้งลวดในชั้นของคอนกรีตและแรงให้ลวดมีความต้านทานเป็นตาราง โดยมีการเชื่อมลวดกันด้วยลวดที่ไม่ใช่ลวดเหล็กและลวดลวดเป็นเส้นตรง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 10 มม. และใช้เหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า 1/10 ของพื้นที่
8. วัสดุอุดรอยต่อที่ไม่ใช่คอนกรีตในแบบให้ใช้คอนกรีตเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มีดาง 1 เมตร เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้จะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การก่อสร้างถนนคอนกรีตให้ยกพื้นให้เท่ากับความสูงจากถนนด้านข้างไปยังขอบด้านข้างที่ต่ำกว่าและจะต้องไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีซีเมนต์ขาวตาม มทพ. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทอ.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความยาวผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องปูลงและทับกันได้
14. ระยะเวลาก่อนการเปิดจราจร 15 ปี ขึ้นอยู่กับสภาพจราจร 15 คัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างวางระแนง คสล. ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาความเหมาะสมของวางระแนง คสล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตผิวถนน คสล. ต้องเป็นคอนกรีตชนิด (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม หรือ 430 กิโลกรัม หรือ 660 กิโลกรัม
3. ส่วนคอนกรีต (SLAB) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ใช้ขี้ผึ้งลวดในชั้นของคอนกรีตและแรงให้ลวดมีความต้านทานเป็นตาราง โดยมีการเชื่อมลวดกันด้วยลวดที่ไม่ใช่ลวดเหล็กและลวดลวดเป็นเส้นตรง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 10 มม. และใช้เหล็กเสริม (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า 1/10 ของพื้นที่
5. ก่อนการก่อสร้างจะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมและความจำเป็น การให้เป็น SECTION ยาวตลอดไม่เกิน 3.00 ม. หรือทำเป็น PRECAST ใช้ยาวไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และแนวรอยต่อควรทำรอยต่อด้วยลวดยึดติดด้วย 4:1
6. การเสริมคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีเส้นจราจร การรองขอบเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. อัดลวด คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ข้อบัญญัติเสริมเหล็กสำหรับวางระแนง" มทพ. 128 ขึ้นอยู่กับ คสล. 3
9. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กมาตรฐาน มทพ. 20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นมาตรฐาน SR 24)		WIRED MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นมาตรฐานสำหรับใช้)	
DIA / SPACING (ตร.ซม./ม.)	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING (ตร.ซม./ม.)	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
8 3mm. @ 0.40 ม.	0.710	8 4mm. @ 0.30 ม.	0.419
8 9mm. @ 0.30 ม.	2.12	8 6mm. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แนวนอน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อ) บนพื้นปูนแบบเลขที่ 2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)	
แบบเลขที่ ทอ-2-203	แผ่นที่ 14	

รูปแปลน

ป้ายชั่วคราวและป้ายถาวร
ข้อความตามที่กำหนด
ในประกาศ

แผ่นเหล็กหนา 1/16"

เหล็ก 1" x 1" x เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

แผ่นเหล็กหนา 1/16"

ท่อเหล็กกลม 2" 1/2"

ระดับดินเดิม

คอนกรีต 1 : 2 : 4

วัสดุรองพื้น 0.10 เมตร

2.40

รูปด้านหน้า

รูปด้านหลัง

รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามที่กำหนด ในประกาศ
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. แผ่นป้ายด้านหลังใช้โลหะให้ยึดติดกับโครงน้ำดีติดกับแผ่นเหล็กได้
6. ข้อความเปลี่ยนแปลงได้ แต่ให้ความหมายครบถ้วน ตามที่กำหนด ในประกาศ

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจึงไม่ให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- ในกรณีงานก่อสร้าง ที่วงเงินเกิน 100,000 ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ หรือ ป้ายประจำตัวผู้รับจ้างก่อสร้าง ขนาดไม่น้อยกว่า 1.2x2.4 เมตร โดยให้ก่อสร้างไว้ ณ บริเวณที่ก่อสร้างให้ประชาชนตรวจสอบได้ชัดเจนทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว
- ระหว่างก่อสร้างผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายชั่วคราว โดยใช้ 19 นิ้ว และเขียนข้อความรายละเอียดของสัญญาจ้างตามที่กำหนด ก่อนปักป้ายถาวร



นายจำลองเชิดทอง
(ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

นายจำลองเชิดทอง
(ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

นายวิโรจน์ จตุเทน
(รองปลัด รักษาาราชแทน ผอ.กองช่าง)

นายสถาพร ไสภา
(ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)

นายสมศักดิ์ ผิวแดง
(นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)

โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. จากฝายน้ำล้น-ไร่นายอุดม หมู่ที่ 8

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ +0.000
0+000

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ +0.125
0+125

Google

ราคาน้ำมันวันนี้

ราคาทอง 1 สลึงวันนี้ ราคาทองย่อนหลัง ราคาทองคำปี 2563 ราคาทองเยวราชวันนี้ กราฟราคา
สถิติราคาทองในประเทศ กราฟราคาทองไทย ราคาน้ำมันวันนี้ ค้นหาสำหรับ:

อัตราแลกเปลี่ยน ค่าเงินต่างประเทศ ข่าวแนวโน้มราคาทองคำ หน้าแรกราคาทอง

ราคาน้ำมันวันนี้ ปตท อัปเดตล่าสุด!

เชาร์ 172 กุจ 9

Nissan TH

New NISSAN NAVARA King Cab

วันอังคารที่ 11 พฤษภาคม 2564



บาท/ลิตร

แก๊สโซฮอล์ 95

27.75

แก๊สโซฮอล์ 91

27.48

แก๊สโซฮอล์ E20

26.24

แก๊สโซฮอล์ E85

21.79

เบนซิน 95

35.16

ดีเซล B7

27.59

ดีเซล

24.59

ดีเซล B20

24.34

ดีเซลพรีเมียม

32.26

ก๊าซ CNG (NGV)

13.49

ราคาน้ำมันรวมทุกปั๊ม »

หมายเหตุ

- ข้อมูลจาก ปตท และ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

One Comment

พรเชฐ ทรัพย์สินไพศาลกุล พูดว่า:

30 มีนาคม 2020 ที่ 16:23

ถ้าใช้ปี 10 ปี 20 แล้วเครื่องพัง "ใครรับผิดชอบ" อย่าเห็นแต่ว่าถูกกว่าดีเซล 2-3 บาท ระบบปั๊ม หัวฉีดพังทีหนึ่ง ซ่อมหลายหมื่น

ตอบกลับ

ใส่ความเห็น

อีเมลของคุณจะไม่แสดงให้คนอื่นเห็น ช่องที่ต้องการถูกทำเครื่องหมาย *

ชื่อ *

อีเมล *

nine x = fifty four

ความเห็น

ความเห็นเรื่อง