

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. บ้านดงต้อง หมู่ที่ ๔
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๙๖,๗๐๐.- บาท (เก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป : โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. บ้านดงต้อง หมู่ที่ ๔ ตำบลนาจัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๒ เส้นทาง กว้าง ๔ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ตารางเมตร (พร้อมลูกรังไหล่ทาง) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ๑ ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ : วันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๔
จำนวนเงิน ๑๐๓,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนสามพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง :
- ๖.๑ แบบ พร.๔
- ๖.๒ แบบ พร.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้กำหนดราคากลาง :
 - ๗.๑ นายวิโรจน์ จตุเทน ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว
 - ๗.๒ นางกัญญา โคตะมี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
 - ๗.๓ นายสำลอง เชิดทอง ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

หมายเหตุ

๑. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ ๕) ให้เลือกใช้ดังนี้
 - ๒.๑ หมายถึง แบบ พร.๔ แบบ พร.๕ และแบบ พร.๖
 - ๒.๒ แบบรายงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - ๒.๓ แบบรายการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - ๒.๔ แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ ๕.๑ หรือ ๕.๒)

(ลงชื่อ)



(นายสมศักดิ์ ผิวแดง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาजू

ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดงต้อง จำนวน 2 เส้นทาง

รายละเอียดโครงการ เพื่อจ่ายเป็นค่าดำเนินการซ่อมสร้างถนน คสล. บ้านดงต้อง จำนวน 2 เส้นทาง หมู่ 4 โดยมีรายละเอียด ลักษณะ

ปริมาณ คุณภาพงาน ดังนี้ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 50 เมตร หรือพื้นที่

ไม่น้อยกว่า 200 ตารางเมตร(พร้อมลูกรังไหล่ทาง) พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง บ้านดงต้อง หมู่ 4

ฝ่าย/งาน กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลนาजू อำเภอโนนสัง จังหวัดอุดรธานี

ประมาณการโดย

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมราคาค่าวัสดุและค่าแรงงาน
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน	
1	งานปรับแก้ไขแต่ง	200.00	ตร.ม.	-	-	1.68	336.00	336.00
2	งานทรายรองพื้น หนา 0.05 ม.	10.00	ลบ.ม.	364.49	3,644.90	99.00	990.00	4,634.90
3	คอนกรีตผสมเสร็จ (S.280 Ksc.)	30.00	ลบ.ม.	1,884.58	56,537.40	154.15	4,624.50	61,161.90
4	เหล็กตะแกรง Ø 4 มม. @ 0.10x0.30 ม.#	200.00	ตร.ม.	21.50	4,300.00	5.00	1,000.00	5,300.00
5	เหล็กเสริม Joint RB Ø 15 มม. (1.387 กก/ม.)	-	ตัน	20,493.69	-	-	-	-
6	เหล็กเสริม Joint RB Ø 19 มม. (2.226 กก/ม.)	0.07	ตัน	21,353.74	1,494.76	3,300.00	231.00	1,725.76
7	เหล็กเสริม Joint DB Ø 12 มม. (0.888 กก/ม.)	0.04	ตัน	21,336.76	853.47	3,300.00	132.00	985.47
8	งานลงแอลท์ฟิล ผสมทราย	17.50	ลิตร	35.00	612.50	-	-	612.50
9	งานลงหินลูกรังไหล่ทาง หนา 0.15 ม.	7.50	ลบ.ม.	83.00	622.50	68.64	514.80	1,137.30
10	วางท่อ คสล.	-	ท่อน	-	-	-	-	-
รวมราคาค่าวัสดุ และค่าแรงงาน								75,893.83
รวมค่า Factor F. = 1.3607 (งานก่อสร้างทาง)								103,268.73

หมายเหตุ -ใช้ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้างของพาณิชย์ จังหวัดอุดรธานี ประจำเดือนมกราคม พ.ศ. 2564 และราคาตามท้องตลาดในท้องถิ่น

-ใช้ข้อมูลราคาแหล่งวัสดุ สำหรับกรมทางหลวงชนบท จังหวัดอุดรธานี ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2559

-Factor F = 1.3607 (งานทาง) ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว 281 ลงวันที่ 19 มิ.ย. 2563

เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี เงินประกันผลงานหัก 0% และภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

-ใช้ราคาค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ของกรมบัญชีกลาง สำหรับประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหนังสือ

กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 83 ลงวันที่ 15 มี.ค. 2560

-ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล B7 ณ อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ประจำวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 ราคาลิตรละ 27.59 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางกัญญา โคตะมี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจำลอง เชิดทอง)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

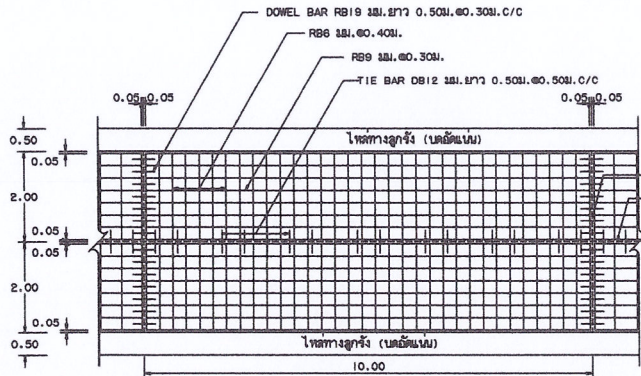
(นายวิโรจน์ จตุเทิน)

ลงชื่อ

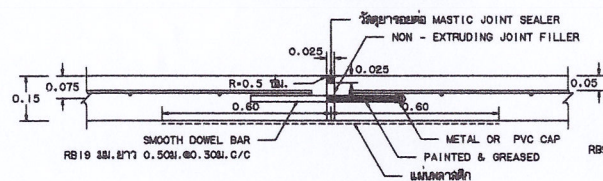
(นายจำลอง เชิดทอง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

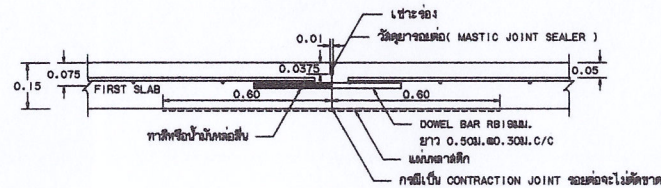
ผู้ประมาณราคา



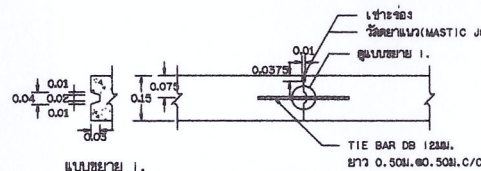
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

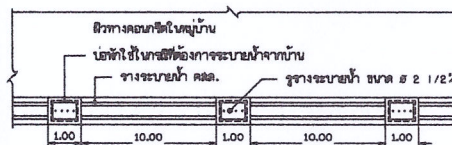


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

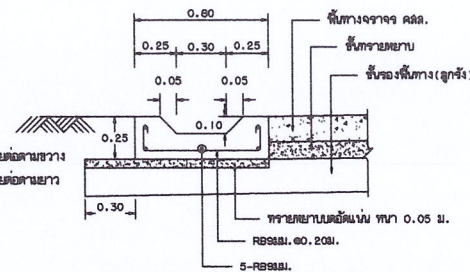


แบบขยาย 1.

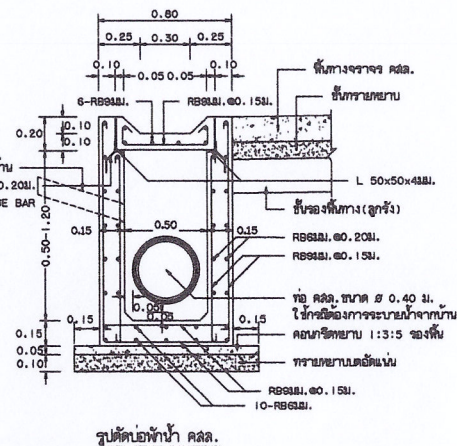
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



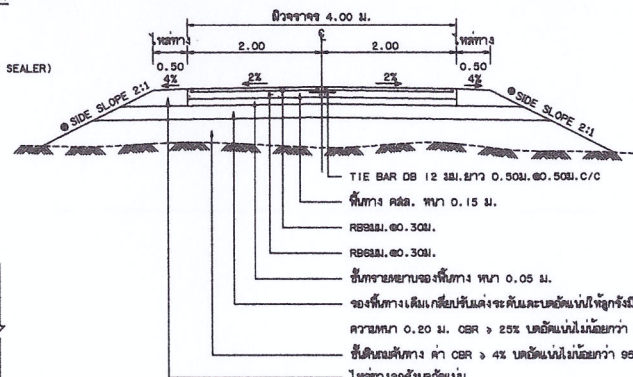
แปลนวางระบบน้ำ คล. ในหมู่บ้าน



รูปตัดวางระบบน้ำ คล. ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อน้ำ คล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนวางระบบน้ำให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดจากข้อข้าง มทพ. 201 - มทพ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากชนิดที่เชื่อมต่อกันเป็นแบบคอนกรีต
3. รอยต่อรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดโฟม (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มทพ. 479
4. ใช้วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้เฉพาะสำหรับรอยต่อคอนกรีต มทพ. 1041
5. ส่วนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร. ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มทพ. 20 และ มทพ. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มทพ. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ใช้จำนวนเส้นในช่องคูณจากจุดยึดและแจ้งให้วิศวกรตรวจสอบความถูกต้องในการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่กำหนดให้ใช้ (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. ใช้โครงสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้ตามการเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มีด่างที่ใช้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทุกขนาดต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร. ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยช่างไม่ประสงค์จะก่อสร้างถนนที่ไปยังรอยต่อด้วยตัวเองให้จะต้องมีไม่เกิน 2 มม.
12. การทำเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเอนกประสงค์ ตาม มทพ. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการสีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทค.-3-109
13. แผ่นลาดยางที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยขีดากไม่เกิน 7% ของแผ่นลาดยางที่ใช้ แผ่นลาดยางจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกเบส 15 ปี ขึ้นกับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างวางระบบน้ำ คล. ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างวางระบบน้ำ คล. ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตผิวถนน ดังที่ ปูบดในแบบแปลน (TYPE 1) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทนทาน 430 กิโลกรัม ทนทาน 430 กิโลกรัม
3. ส่วนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของคอนกรีตไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม.
4. ให้ใช้โครงสร้างบ่อน้ำที่ก่อสร้างวางระบบน้ำ เพื่อวางระบบน้ำตามการก่อสร้างได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากวางระบบน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพ่นน้ำให้ทั่วจนดินชุ่มชื้น การเทให้เป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ใช้ยาวขึ้นไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และแนวรอยต่อต้องวางตามแนวลาดชัน อัตราส่วน 4:1
6. การเทคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องมีรอยต่อไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาสีผิวจราจร การระบายน้ำ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. ท่อลม คล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับวางระบบน้ำ" มทพ. 128 ซึ่งคุณภาพ คล. 3
9. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มทพ. 20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 16)	
DIA / SPACING (ตร. ซม. / ม.)	STEEL AREA	DIA / SPACING (ตร. ซม. / ม.)	STEEL AREA
8 6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	8 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
8 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	8 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแปลน คล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อยาว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท



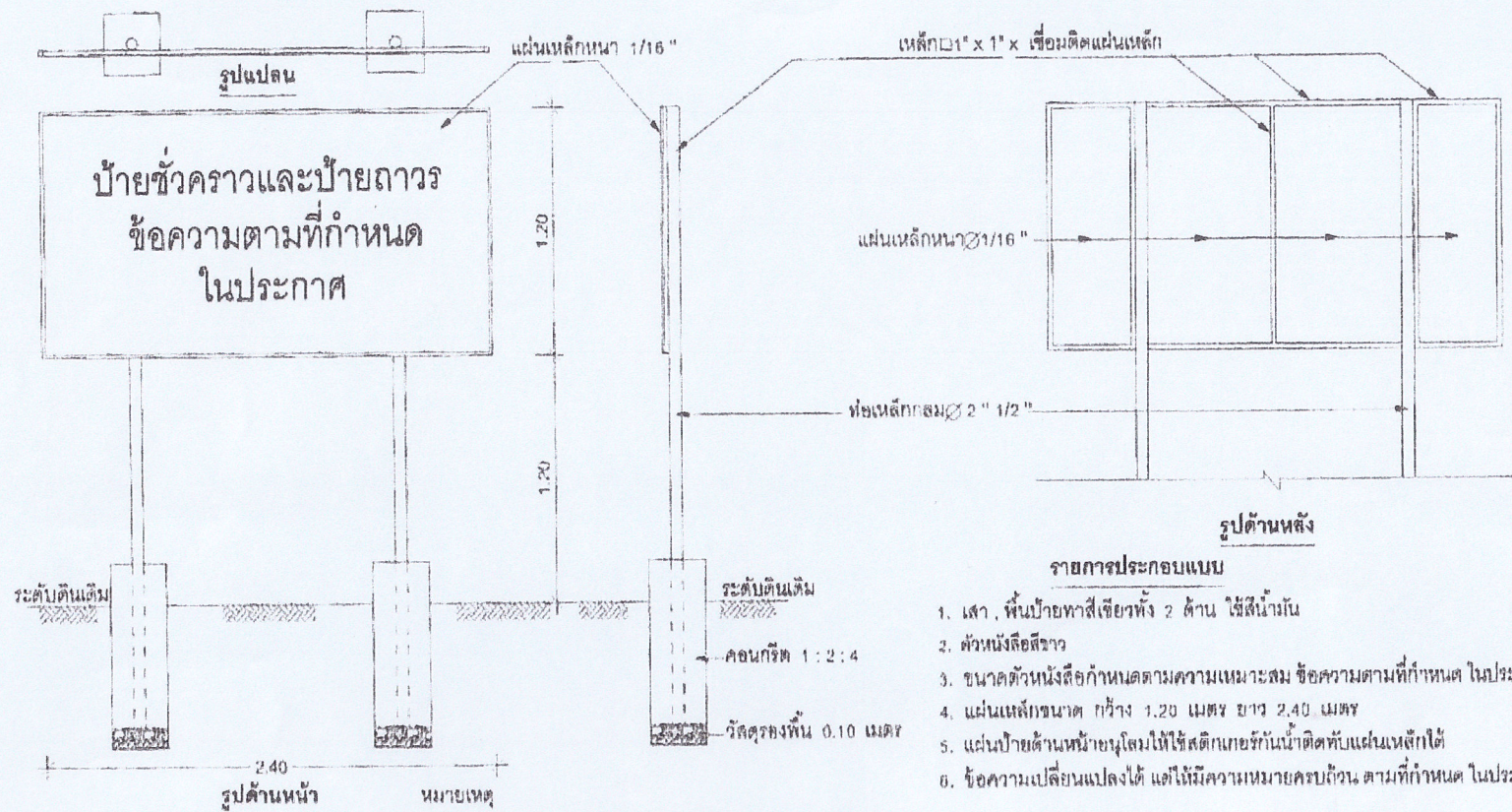
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนน คล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)

แบบเลขที่ ทค.-2-203

แผ่นที่ 14

แบบป้ายมาตรฐานแสดงรายละเอียดโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบลนาหว้า ป้ายในระหว่างก่อสร้าง(ป้ายชั่วคราว) และ ป้ายภายหลังก่อสร้าง(ป้ายถาวร)



รายการประกอบแบบ

1. เส้, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามที่กำหนด ในประกาศ
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. แผ่นป้ายด้านหลังย่นโลมให้ใช้สติกเกอร์กันน้ำติดกับแผ่นเหล็กได้
6. ข้อความเปลี่ยนแปลงได้ แต่ให้มีความหมายครบถ้วน ตามที่กำหนด ในประกาศ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
- ในกรณีงานก่อสร้าง ที่วงเงินเกิน 100,000 ให้ผู้รับจ้างจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ หรือ ป้ายประกาศที่เห็นถึงงานก่อสร้าง ขนาดไม่น้อยกว่า 1.2x2.4 เมตร โดยให้ก่อสร้างให้ ณ บริเวณที่ก่อสร้างให้ประชาชนตรวจสอบได้ชัดเจนทั้งในระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างเสร็จแล้ว
- ระหว่างก่อสร้างผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายชั่วคราว โดยใช้ 1/16 นิ้ว และเขียนข้อความรายละเอียดของสัญญาจ้างตามที่กำหนด ก่อนปักป้ายถาวร



สำรวจ

นายจำลองเชิดทอง
(ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

เขียนแบบ

นายจำลองเชิดทอง
(ผู้ช่วยนายช่างโยธา)

ตรวจแบบ

นายวิโรจน์ จตุแทน
(รองปลัด รักษาาราชแทน ผอ.กองช่าง)

เห็นชอบ

นายสถาพร ไสภา
(ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)

อนุมัติ

นายสมศักดิ์ ผิวแดง
(นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)

โครงการซ่อมสร้างถนน คสล. จำนวน 2 เส้นทาง หมู่ที่ 4

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ +0.000
0+000

ศูนย์สาธารณสุข
มูลฐานชุมชน บ้านคง...

ร้านแปกถุ (วัด
อโศกประชารัฐ)

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ +0.050 ม.
0+050

Google

ราคาน้ำมันวันนี้

ราคาทอง 1 สลึงวันนี้ ราคาทองย่อนหลัง ราคาทองคำปี 2563 ราคาทองเขาวราชวันนี กราฟราคา
สถิติราคาทองในประเทศ กราฟราคาทองไทย ราคาน้ำมันวันนี้ ค้นหาสำหรับ:

อัตราแลกเปลี่ยน ค่าเงินต่างประเทศ ข่าวแนวโน้มราคาทองคำ หน้าแรกราคาทอง

ราคาน้ำมันวันนี้ ปตท อัปเดตล่าสุด!

แชร์ 172 ถูกใจ 9

ราคาทอง 1 สลึงวันนี้

ราคาทองย่อนหลัง

ราคาทองเขาวราชวันนี

กราฟราคาทองคำ

ราคาทองประจำวัน

สถิติราคาทองรายเดือน-ปี

กราฟสถิติทองในประเทศ

ปัจจัยกำหนดราคาทองคำ

หลักเกณฑ์กำหนดราคาทอง

ราคาทองย่อนหลัง

ปี 2564 +150

ปี 2563 +5,300

ปี 2562 +1,850

ปี 2561 -400

ปี 2560 +350

ปี 2559 +1,450

ปี 2558 -300

ปี 2557 -400

ปี 2556 -5,300

ปี 2555 +1,150

ปี 2554 +3,350

ข่าวสาร เรื่องน่ารู้

ราคาน้ำมันวันนี้

อัตราแลกเปลี่ยน ธ.พาณิชย์

กราฟเงินบาท-ต่างประเทศ

ราคาหุ้นวันนี้

ราคาทองคำตลาดโลก

ข่าวราคาทอง

ข่าวค่าเงิน

ข่าวหุ้น

เกี่ยวกับเรา

หน้าแรก

Nissan TH

New NISSAN NAVARA King Cab

วันอังคารที่ 11 พฤษภาคม 2564



บาท/ลิตร

แก๊สโซฮอล์ 95

27.75

แก๊สโซฮอล์ 91

27.48

แก๊สโซฮอล์ E20

26.24

แก๊สโซฮอล์ E85

21.79

เบนซิน 95

35.16

ดีเซล B7

27.59

ดีเซล

24.59

ดีเซล B20

24.34

ดีเซลพรีเมียม

32.26

ก๊าซ CNG (NGV)

13.49

ราคาน้ำมันรวมทุกปั๊ม »

หมายเหตุ

- ข้อมูลจาก ปตท และ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

One Comment

พรเชษฐ์ ทวีชัยไพศาลกุล พูดว่า:

30 มีนาคม 2020 ที่ 16:23

ถ้าใช้ปี10 ปี20แล้วเครื่องพัง "ใครรับผิดชอบ" อย่าเห็นแต่ว่าถูกกว่าดีเซล 2-3 บาท ระบบปั๊ม หัวฉีดพังทีหนึ่ง ซ่อมหลายหมื่น

ตอบกลับ

ใส่ความเห็น

อีเมลของคุณจะไม่แสดงให้คนอื่นเห็น ช่องที่ต้องการถูกทำเครื่องหมาย *

ชื่อ *

อีเมล *

nine × = fifty four

ความเห็น

ความเห็นเรื่อง