

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ : โครงการซ่อมแซมพร้อมก่อสร้างถนน คสล.บ้านนางัว หมู่ 1 ตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
3. วงเงินงบประมาณในการจัดสรร : 150,000.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : โครงการซ่อมแซมพร้อมก่อสร้างถนน คสล.บ้านนางัว หมู่ 1 ตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
 - 1.ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้นที่ผิวทางคอนกรีตไม่น้อยกว่า 109 ตารางเมตร หนา 0.15 เมตร
 - 2.ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 33 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมลงดินลูกรัง ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Dia 0.4 x 1 เมตร จำนวน 5 ตามแบบแปลนมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และรายละเอียดที่ อบต. กำหนด
5. ราคากลางคำนวณ ณ : วันที่ 20 กันยายน 2565
จำนวนเงิน 150,570.05.- (หนึ่งแสนห้าหมื่นห้าร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง :
 - 6.1 แบบ ปร.4
 - 6.2 แบบ ปร.5
7. ราชชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้กำหนดราคากลาง :
 - 7.1 นายวิโรจน์ จตุเทน ตำแหน่ง รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว
 - 7.2 นายรัชชัย เศรษฐวงศ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สามัคคี
 - 7.3 นางกมลทิพย์ โคตะมี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง อบต.นางัว

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 2.1 หมายถึง แบบ ปร.4,แบบ ปร.5 และแบบ ปร.6
 - 2.2 แบบรายงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 2.3 แบบรายการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 2.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ ข้อ 6.1 หรือ 6.2)

ลงชื่อ



(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

แบบกำหนดราคากลาง

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง

สำนัก/กอง กองช่าง อบต.นางัว

โครงการ ซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง บ้านนางัว ม.1 ต.นางัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี

แบบเลขที่ อบต.นง. /2565 , แบบ ทถ.-2-203

ปริมาณงาน 1.ซ่อมแซมถนน ค.ส.ล. พื้นที่ผิวทางคอนกรีตไม่น้อยกว่า 109.00 ตร.ม. หน้า 0.15 ม.
2.ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง 4.00 ม. ยาว 33.00 ม. หน้า 0.15 ม. ไหล่ทางดินลูกรังกว้างเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.
วางท่อระบายน้ำกลม 0.40x1.00 ม. จำนวน 5 ท่อน ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

สิ่งที่แนบมา แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาวัดวันที่ 10 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ประเภทงาน ทาง

ลำดับ	รายการ	ค่าวัสดุ+ค่าแรง (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	110,656.32	1.3607	150,570.05	เงื่อนไข
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย(เหล็ก1.20x2.40 ม.)	-	1.00	-	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0 %
3	ป้ายระหว่างดำเนินการ(ไวนิล 1.20x2.40 ม.)	-	1.00	-	เงินประกันผลงานหัก...0 %
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ถ้ามี)		1.00	-	ดอกเบี้ยเงินกู้.....5 % ต่อปี
					ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)....7 %

สรุป ☐ รวมเป็นค่าก่อสร้างทั้งสิ้น

150,570.05

☐ ขอตั้งงบประมาณเพียง

150,000.00

(กำหนดแล้วเสร็จ 60 วัน)

ตัวอักษร

ตัวอักษร (-หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

ขนาด

241.00

ตารางเมตร

เฉลี่ยราคาประมาณ

622.40

บาท/ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.นางัว ที่ 263/2565 ลงวันที่ 14 กันยายน 2565 ได้พิจารณารายละเอียดตามเอกสารที่แนบมานี้ เห็นชอบว่าเป็นราคาที่เหมาะสมที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าวในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว และขอเสนอให้นายกองคการบริหารส่วนตำบลนางัว พิจารณาสั่งการในขั้นตอนต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางกิจปัทย โคตะมี)

ผู้อำนวยการกองคลัง อบต.นางัว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายรัชชัย เศรษฐ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สามัคคี

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

-อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านนาจัว ม.1 ต.นาจัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	165.00	1.79	295.35	1.3607	2.44	401.88
2	งานขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	109.00	120.00	13,080.00	1.3607	163.28	17,797.96
3	งานลอกคลองข้างทาง	ลส.	1.00	2,250.00	2,250.00	1.3607	3,061.58	3,061.58
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	12.05	451.91	5,445.52	1.3607	614.91	7,409.72
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	241.00	339.74	81,877.34	1.3607	462.28	111,410.50
10	Expansion Joint	ม.	-	-	-	1.3607	-	-
11	Contraction Joint	ม.	12.00	161.56	1,938.72	1.3607	219.83	2,638.02
12	Longitudinal Joint	ม.	54.00	52.95	2,859.30	1.3607	72.05	3,890.65
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	6.60	90.62	598.09	1.3607	123.31	813.82
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	5.00	462.40	2,312.00	1.3607	629.19	3,145.94
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing$ 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					110,656.32	รวม		150,570.07
ตัวอักษร (-หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)					ปรับยอด		150,000.00	

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

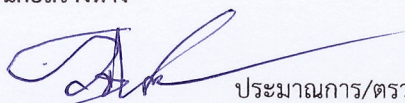
110,656.32

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3607

(ลงชื่อ)



ประมาณการ/ตรวจ

(นายรัชชัย เศรษฐวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสามัคคี

(ลงชื่อ)



เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทิน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

(ลงชื่อ)



เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทิน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

(ลงชื่อ)



อนุมัติ

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

ปริมาณงาน

①	รื้อผิวทาง ค.ล.ล.	พร้อมก่อสร้างใหม่ขนาด 4.00x14.00 ม.	หนา 0.15 ม.	หรือพื้นที่น้อยกว่า	56.00 ตร.ม.
②	รื้อผิวทาง ค.ล.ล.	พร้อมก่อสร้างใหม่ขนาด 4.00x7.50 ม.	หนา 0.15 ม.	หรือพื้นที่น้อยกว่า	28.00 ตร.ม.
③	รื้อผิวทาง ค.ล.ล.	พร้อมก่อสร้างใหม่ขนาด 2.00x12.50 ม.	หนา 0.15 ม.	หรือพื้นที่น้อยกว่า	25.00 ตร.ม.
④	ก่อสร้างถนน ค.ล.ล.	ขนาด 4.00x33.00 ม.	หนา 0.15 ม.	ลดต้นทุนให้ต่ำกว่าเฉลี่ยฯละ	0.50 ม.
⑤	วางท่อระบายน้ำ ค.ล.ล.	ขนาด Dia. 0.40x1.00 ม.	จำนวน 5 ท่อน		



องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว
อำเภอโนนไผ่ จังหวัดอุดรธานี

ข้อมูลแบบ/ลัทธิ ผิวพรรณ ค.ล.ล.
บ้านนางัว ม.।

(นางสาว)
(นายรัชชัย เควตวงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ลำ

(ลงชื่อ) _____
(นายวิโรจน์ จตุเทิน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

(นายวีโรจน์ จิตแทน)
ปลัด อบต.นาจ้ว รักษาการแทน
ปลัด อบต.นาจ้ว

(ลงชื่อ).....
(นายวิชัย บัวใหญ่)
ยกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

แบบเลขที่ อบต.บง. /2565

-แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้างโดยสังเขป

1/1

Technical drawing of a joint detail. The drawing shows a cross-section of a joint with a smooth dowel bar. Key dimensions and labels include:

- Top labels: "มัสติกจอยท์ซีลเลอร์" (Mastic Joint Sealer) and "NON - EXTRUDING JOINT FILLER".
- Dimensions: 0.025, 0.075, 0.15, 0.05, 0.60, 0.50, 0.30, 0.15, 0.025, 0.05.
- Labels: "SMOOTH DOWEL BAR", "METAL OR PVC CAP", "PAINTED & GREASED", "แบบมาตรฐาน" (Standard Type).
- Bottom labels: "RS 19 มม. ยาว 0.50ม. @ 0.30ม. CVC" and "RB".

[illegible][illegible][illegible]

Technical drawing of a square column cross-section. The overall width is 0.80m, divided into three segments of 0.25m, 0.30m, and 0.25m. The core width is 0.50m. The drawing shows 6 RB9mm top bars, 10 RB9mm bottom bars, and 10 RB9mm vertical bars. The concrete strength is 20 MPa and the steel yield strength is 420 MPa. The drawing is labeled 'หน้าตัด' (Cross-section) and 'รูปที่ 1' (Figure 1).

SEALER

4.00 ม.

2.00 2.00

0.50 0.50

2% 2%

4%

SIDE SLOPE 2:1 SIDE SLOPE 2:1

TIE BAR DB 12 มม. ยาว 0.50m. ๑๐.50m. C/C

พื้นทาง คสล. ทน 0.15 ม.

RB63mm. ๑๐.30m.

RB63mm. ๑๐.30m.

ชั้นวางเหล็กของพื้นทาง ทน 0.05 ม.

ช่องพื้นทางเดิมเกลี่ยปรับระดับจะดีและปลอดภัยกว่าให้ถูกวิธี

ความหนา 0.20 ม. CBR ≥ 25% แต่ถ้าหนาไม่พออย่า

ใช้ชั้นวางพื้นทาง ค่า CBR ≥ 4% แต่ถ้าหนาไม่พออย่า

ใช้ช่องวางเหล็กพื้นทาง

๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในอุโมงค์ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทพ. 201 - มทพ. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เห็นสมควรจึงใช้ตามข้อบังคับของงานวิศวกรรมโยธา กรมทางหลวง (เป็นแบบฉบับ)
3. วัสดุการอุดต่อเติมกรูตและอีพ็อกซีชนิดร้อน CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE (พวค มอก. 479)
4. วัสดุอุดต่อเติมคอนกรีตชนิด (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้ชั่วคราวตามข้อบังคับ มอก. 1041
5. ส่วนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแผ่นคอนกรีตควรมีอย่างน้อย $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กรูปวงรี มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้พื้นที่บังคับลงในใบรับรองคุณภาพวัสดุและให้ใช้ให้ตรงกับขนาดหน้างาน โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวนี้ต้องมีทั้งระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดมีขนาดหน้างานที่กว้างขวาง (STEEL AREA) ที่จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอัดตัวทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ ให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. สี่เหลี่ยม ที่แสดงไว้บนแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. วัสดุ WELDED WIRE MESH ที่ใช้ให้ตามจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การกำหนดผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ใช้หลักการแบ่งช่วงการขัดผิวกันซึ่งไปยังขอบด้านหนึ่งให้เพียงพอที่จะเกิดร่องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตัดจางๆ ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจางๆ (CENTER LINE) โดยวิธีเพื่อโรยหินลาดสี ตาม มอก. 542 และให้ให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจางๆ ตามแบบฉบับที่ ทอ. -3-109
13. แยกตลาดลึกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 เมตร กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความยาวผิวทางจางๆ ซึ่งจะต้องมีรอยขีดลาดไม่เกิน 7% ของแนวตลาดลึกที่ใช้ แยกตลาดลึกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ขึ้นอยู่กับลักษณะจราจร 15 ต้น ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างจะบ้นยาก วัสดุ ใหญ่เกินไป ให้พิจารณาความเหมาะสมและความสะดวกเป็น
2. คอนกรีตมีความสูง คัดใช้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่ต่ำกว่า 350 กิโลกรัม ต่ายว 430 กิโลกรัม ปริมาณน้ำ 650 ลิตร
3. ส่วนของบ่ออัด (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของบ่ออัดควรมีอย่างน้อยขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างบันทึกระดับน้ำทั้งของบ้นยาก เพื่อจะบ้นยากได้สะดวกบ้นยากได้ และกำหนดจุดวัดเพื่อใช้ในการจะบ้นยากออกจากบ้นยากได้ความเหมาะสม
5. ก่อนบ้นอัดจะต้องบ้นน้ำให้ทั่วถึงด้วยวัสดุสูง การเทให้เต็มเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นไม่เกิน 0.99 ม. จะต้องระหว่าง SECTION กันไว้ทุก 1 ซม. และภายในจะสอดด้วยขดลวดเหล็กเส้นจำนวน 4:1
6. การบ้นบ่ออัด เมื่อบ้นอัดเสร็จแล้ว ต้องปล่อยให้บ้นอย่างน้อย 7 วัน
7. การทบทวนแก้ไข การบ้นบ่ออัดให้ถูก ให้เป็นไปตามมาตรฐานการทางหลวงชนบท
8. ข้อสมมติ วัสดุ คัดมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ข้อบ้นอัดและบ้นเหล็กสำหรับงานบ้นยาก" มอก. 128 ขึ้นรูปภาพ ควบคุม 3
9. ให้แก้ไขให้เรียบร้อยตาม มอก. 20

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม. / ตร.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม. / ตร.)
Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

แนบตาม คลัด, ภายในหมู่บ้าน(แบบโรงเรือนคอกยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ช. -2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท



ราคาน้ำมัน



ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค



ราคาขายปลีก กกม.และปริมณฑล



การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

อุดรธานี

เมืองอุดรธานี

กันยายน

2565

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2565

(หน่วย: บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	น้ำมันดีเซล B20	น้ำมันดีเซล Diesel	น้ำมันดีเซล Diesel B7	น้ำมันดีเซล E85	น้ำมันดีเซล E20	น้ำมันดีเซล Gasohol 91	น้ำมันดีเซล Gasohol 95	เบนซิน
10-09-2565 05:00	35.50	35.50	35.50	32.80	34.80	35.64	35.91	43.32
07-09-2565 05:00	35.50	35.50	35.50	33.20	35.40	36.24	36.51	43.92
03-09-2565 05:00	35.50	35.50	35.50	32.40	34.60	35.44	35.71	43.12
02-09-2565 05:00	35.50	35.50	35.50	32.90	35.40	36.24	36.51	43.92

หน้า 1

ต่อไป

แบบผังเว็บไซต์

นโยบายความเป็นส่วนตัว | นโยบายการใช้คุกกี้ | CAREER

ติดตามเราที่



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

555/2 คู่มือระบบคอมพิวเตอร์ฯ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

© 2022 OR โทร : 02-196-5959