

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ: โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านไทยรุ่งเรือง หมู่ที่ 7
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ: องค์การบริหารส่วนตำบลนาजू อำเภอโน้มน้ำ จังหวัดอุดรธานี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร: ๔๙๔,๗๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป: โครงการก่อสร้างสนามเด็กเล่นสร้างปัญญา บ้านไทยรุ่งเรือง หมู่ที่ 7 ตำบลนาजू อำเภอโน้มน้ำ จังหวัดอุดรธานี สายทางจากบ้านนาโยนินิตไปวัดป่าช้ายาง ขนาดกว้าง 4 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 225 เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 เมตร พร้อมติดป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย
๕. วันที่กำหนดราคากลาง ณ : วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕
๖. ราคากลาง: จำนวนเงิน ๔๙๕,๑๔๑.๕๙ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบบาทถ้วน)
๗. แหล่งที่มาของราคากลาง สืบจากท้องตลาด (ราคาต่ำสุด)
 - ๗.๑ แบบ พร. ๔
 - ๗.๒ แบบ พร. ๕
๘. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

| | | | |
|-------------------------|---------|--------------------|---------------|
| ๘.๑ นายวิโรจน์ จตุเทน | ตำแหน่ง | รองปลัด อบต.นาजू | ประธานกรรมการ |
| ๘.๒ นายรัชชัย เศรษฐวงศ์ | ตำแหน่ง | ผอ. อบต.สามัคคี | กรรมการ |
| ๘.๓ นางกัญญา โคตะมี | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองคลัง | กรรมการ |

หมายเหตุ

๑. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
๒. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ ๗) ให้เลือกใช้ดังนี้
 - ๒.๑ หมายถึง แบบ พร.๔, แบบ พร.๕ และแบบ พร.๖
 - ๒.๒ แบบรายงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - ๒.๓ แบบรายการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - ๒.๔ แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ ข้อ ๗.๑ หรือ ๗.๒)

(ลงชื่อ)



(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาजू

แบบกำหนดราคากลาง

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง

สำนัก/กอง กองช่าง อบต.นางัว

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง บ้านไทยรุ่งเรือง ม.7 ต.นางัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี

แบบเลขที่ อบต.นง. /2565 , ทล-2-203

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 225.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

สิ่งที่แนบมา แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาวันที่ เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ประเภทงาน ทาง

| ลำดับ | รายการ | ค่าวัสดุ+ค่าแรง (บาท) | FACTOR F | รวมค่าก่อสร้างทั้งหมด (บาท) | หมายเหตุ |
|-------|---------------------------------------|--------------------------|----------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1 | ประเภทงานทาง | 363,887.40 | 1.3607 | 495,141.59 | เงื่อนไข |
| 2 | ป้ายโครงการ 1 ป้าย(เหล็ก1.20x2.40 ม.) | - | 1.00 | - | เงินล่วงหน้าจ่าย.....0 % |
| 3 | ป้ายระหว่างดำเนินการ(ไวนิล 1.20x2.40 | - | 1.00 | - | เงินประกันผลงานหัก...0 % |
| 4 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ(ถ้ามี) | - | 1.00 | - | ดอกเบี้ยเงินกู้.....5 % ต่อปี |
| | | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)....7 % |

สรุป ☐ รวมเป็นค่าก่อสร้างทั้งสิ้น

495,141.59

☐ ขอดังงบประมาณเพียง

494,700.00

ตัวอักษร

ตัวอักษร (-สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)

| | | |
|------------------|--------|---------------|
| ขนาด | 900.00 | ตารางเมตร |
| เฉลี่ยราคาประมาณ | 549.66 | บาท/ตารางเมตร |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.นางัว ที่ 274/2565 ลงวันที่ 21 กันยายน 2565 ได้พิจารณารายละเอียดตามเอกสารที่แนบมานี้ เห็นชอบว่าเป็นราคาที่เหมาะสมที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าวในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว และขอเสนอให้นายองค์การบริหารส่วนตำบลนางัวพิจารณาสั่งการ ในขั้นตอนต่อไป

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายรัชชัยย์ เสวตวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สามัคคี

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางกัญญา โคตะมี)

ผู้อำนวยการกองคลัง อบต.นางัว

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

-อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง จากบ้านนายนิมิตร ไป วัดป่าซายาง บ้านไทยรุ่งเรือง ๗.๗ ต.นาจัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 225.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.


| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F_N | ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ | ราคากลาง |
|--|---|-------|----------|--------------|------------|--------|---------------------------|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | 1,125.00 | 1.79 | 2,013.75 | 1.3607 | 2.44 | 2,740.11 |
| 2 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 3 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 4 | งานตัดขึ้นรูปคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 5 | งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 6 | งานรองพื้นทาง(ลูกรัง) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 7 | งานพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - |
| 8 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 45.00 | 534.58 | 24,056.10 | 1.3607 | 727.40 | 32,733.14 |
| 9 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 900.00 | 339.72 | 305,748.00 | 1.3607 | 462.26 | 416,031.30 |
| 10 | Expansion Joint | ม. | 12.00 | 218.30 | 2,619.60 | 1.3607 | 297.04 | 3,564.49 |
| 11 | Contraction Joint | ม. | 76.00 | 176.10 | 13,383.60 | 1.3607 | 239.62 | 18,211.06 |
| 12 | Longitudinal Joint | ม. | 225.00 | 53.23 | 11,976.75 | 1.3607 | 72.43 | 16,296.76 |
| 13 | งานไหล่ทาง | ลบ.ม. | 45.00 | 90.88 | 4,089.60 | 1.3607 | 123.66 | 5,564.72 |
| 14 | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 15 | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 16 | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 17 | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 18 | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 19 | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 20 | งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม. ชั้น 3 | ม. | - | - | - | - | - | - |
| | | | | | 363,887.40 | | รวม | 495,141.58 |
| ตัวอักษร (-เก้าแสนสี่หมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) | | | | | | | ปรับยอด | 949,700.00 |

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

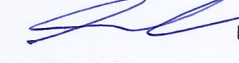
= 363,887.40

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง


= 1.3607

(ลงชื่อ)  ประมาณการ/ตรวจ
(นายรัชชัย เศวตวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสามัคคี


(ลงชื่อ)  เห็นชอบ
(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ
(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

(ลงชื่อ)  อนุมัติ
(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

0.075

0.15

0.025

0.025

0.60

0.60

0.05

MASTIC JOINT SEALER

NON-EXTRUDING JOINT FILLER

SMOOTH DOWEL BAR

R19 12.17 0.50x0.30x0.30 c/c

METAL OR PVC CAP

PAINTED & GREASED

R19

[illegible]

วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง
 บ่อพัก ที่ 1 ในการพิจารณาจะระบายน้ำจากบ่อน้ำ
 ข้างระบายน้ำ คล.

รูวางระบายน้ำ ขนาด ๑๖ x ๑๖

1.00 10.00 1.00 10.00 1.00

[illegible]

รูปตัดบ่อพักน้ำ คลล.

Technical drawing of a concrete slab cross-section with reinforcement details. The drawing shows a cross-section of a slab with a total width of 4.00 m. The top reinforcement consists of 2Y bars. The bottom reinforcement consists of 2Y bars. The slab is supported by two walls, each 0.50 m thick. The distance between the walls is 2.00 m. The total width of the slab is 4.00 m. The side slopes are 2:1. The drawing includes dimensions for the slab width, wall thickness, and reinforcement spacing. The reinforcement details are listed on the right side of the drawing.

REINFORCEMENT DETAILS:

- TIE BAR DB 12 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C
- ชั้นทาง คสล. ทหนา 0.15 ม.
- RB6 มม. @ 0.30 ม.
- RB6 มม. @ 0.30 ม.
- ชั้นทรายหนาของชั้นทาง ทหนา 0.05 ม.
- ช่องชั้นทาง: เส้นกึ่งกลางเส้นตรงจะตั้งฉากกับเส้นให้อยู่ทั้ง 2
- ความหนา 0.20 ม. CBR $\geq 25\%$ เติมน้ำไม่ให้ต่ำกว่า 9
- ชั้นดินชั้นทาง ค่า CBR $\geq 4\%$ เติมน้ำไม่ให้ต่ำกว่า 95%

1. การวางโครงร่างถนน ผสม ในรูปแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามค่าต่อไปนี้ มทศ. 201 - มทศ. 203 (เฉพาะส่วนที่ 1, 2 และ 3)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่มี ช่องว่างที่โครงสร้างมีขนาดยาวเกิน 10 เมตร และแยกให้เป็นตามข้อกำหนด
3. วัสดุสำหรับอุดรอยต่อคอนกรีตเป็นอีลาสติคชนิดเทร้อน CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE 1/4 นิ้ว มอก. 479
4. วัสดุอุดช่องว่างที่อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTENDING JOINT FILLER) ใช้เฉพาะสำหรับช่องว่างขนาดตาม มอก. 1041
5. ค่าแรงอัดคอนกรีต (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของมวลคอนกรีตควรมีขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 260 กก./ซ.ม. 2
6. เหล็กเสริมใช้ให้ตรงตามฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้อั้ว WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้อั้วมีช่วงตรงในบริเวณขอบผิวจากชั้นดินและแจ้งให้วิศวกรตรวจสอบทราบก่อนดำเนินการ ในการเปลี่ยนแปลงค่าต่อไปนี้เมื่อทำการหะยะเวลาและค่าต่อไปนี้เปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้อั้ว WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่พื้นที่กีดกันเหล็กและแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอุดรอยทางที่ไม่ได้กำหนดไว้แบบอื่น ให้ใช้คุณภาพ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มีผิวจราจร ที่แสดงเป็นเบรค นอกจากนี้จะต้องมีเป็นแบบอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ต้องมีขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้อั้วที่รอยลาดไม่ปรากฏจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรอบที่คิดจะต้องมีไม่เกิน 2 มม.
12. การให้ลวดจราจร ให้ให้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้มีขอบในลาดลึก ตาม มอก. 542 และให้ให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งเบรคทางจราจร ตามแบบสที่ 3- 3-109
13. แฉกผลาดลึกที่ติดตั้งจะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 มม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยขีดขาดไม่เกิน 7% ของผลาดลึกที่ติดตั้งที่ แฉกผลาดลึกจะต้องเป็นแบบและติดตั้งไว้ได้
14. ระยะเวลากการออกแบบ 15 ปี ขึ้นกับอัตราถนนรถวิ่ง 15 คัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างวางระบายน้ำ คลอ. โทกบกม ให้พิจารณาความเหมาะสมและความสะดวกตามค่าเป็น
2. ความกว้างขี้น้ำบนผิวน้ำ ดับขึ้น ปูนและท่อลอด (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 มิลลิเมตร ทนแรง 430 กิโลกรัม ต่อหน่วยผิวของท่อ 880 กิโลกรัม ต่อหน่วยปริมาตร (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม.
3. ให้ผู้จ้างปรับปรุงระดับท้องทางระบายน้ำ เพื่อวางระบายน้ำตามท่อระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากทางระบายน้ำตามความเหมาะสม
4. ก่อนเทคอนกรีตต้องพ่นน้ำให้ทั่วจนได้รับความสะดวก การแก้ไขให้เป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นได้ไม่เกิน 0.99 ม. ระยะต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และขนาดบวกรวมต่อด้วยขนาดของผนวกเหล็ก อัตราส่วน 4:1
5. การติดตั้งคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องบดลงบนผิวน้ำบนท่อลอด 7 วัน
6. การทาสีเหล็กเสริม การงอข้อเหล็กรวมเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางกรมทางหลวงชนบท
7. ท่อบน คลอ. ต้องมีขนาดตามมาตรฐานชนิดท่ออุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มอก. 128 ขึ้นรูปตาม คลอ. 3
8. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก. 20

| BAR MESH (f s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24) | | WIRED MESH (f s = 2,750 Ksc (เหล็กเส้นแบบตะแกรงสำหรับซีเมนต์ปู) | |
|--|-----------------------------|--|-----------------------------|
| DIA / SPACING | STEEL AREA (ตร.ซม./ม.) | DIA / SPACING | STEEL AREA (ตร.ซม./ม.) |
| # 6 120.0 0.40 ม. | 0.710 | # 4 120.0 0.30 ม. | 0.419 |
| # 9 120.0 0.30 ม. | 2.12 | # 6 120.0 0.30 ม. | 0.940 |

แบบสถาป. คสล. ภายในหมู่บ้าน(แบบมีจอมค้อยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

