

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียด  
ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการจัดซื้อรถขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง  
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ:

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว อำเภอป่าสัก จังหวัดอุดรธานี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย:

จำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง:

เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์กอง  
มาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๕)

๕. ลักษณะงาน:

โครงการการจัดซื้อรถขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง  
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน (ตามรายละเอียดแนบท้าย)

๖. รายชื่อคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ:

- |                           |  |               |
|---------------------------|--|---------------|
| ๖.๑ นายเมธา วันทา         | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นาจัว         | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นางสาววิญญา พันธผล    | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน อบต.นาจัว              | กรรมการ       |
| ๖.๓ นางขวัญเรือน คำภูแก้ว | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี อบต.นาจัว | กรรมการ       |

๐

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

**ร่างขอบเขตของงาน(Tern Of Reference:TOR)**  
**โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี**  
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลนาจ้ว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี**

\*\*\*\*\*

**๑. คุณลักษณะทั่วไป**

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลนาจ้ว ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

**๒. วัตถุประสงค์**

- (๑) เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะมูลฝอย
- (๒) เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ ในการกำจัดขยะมูลฝอย เนื่องจากขยะมีจำนวนเพิ่มขึ้น

**๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา**

- (๑) มีความสามารถตามกฎหมาย
- (๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- (๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมาตราว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- (๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- (๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- (๗) เป็นนิติบุคคล ที่มีอาชีพขายพัสดุดูตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาจ้ว
- (๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลนาจ้ว ณ วันประกาศหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้
- (๙) ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

(๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

(๑๑) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) ที่มีสถานประกอบการอยู่ในจังหวัดอุดรธานี

(๑๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

#### **๔. คุณสมบัติเฉพาะและราคากลาง**

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๕๐๐,๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะตามเอกสารแนบท้าย(ภาคผนวก ก)

**หมายเหตุ** ให้พิจารณารายการสินค้าที่ผลิตในประเทศเป็นอันดับแรก เว้นจำเป็นหรือต้องนำเข้าจากต่างประเทศตามเงื่อนไข ข้อ ๒(๒.๑๒(๒))

#### **๕. วงเงินในการจัดหา**

งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ(ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว โดยจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

#### **๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ชนะจะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบมาตรฐาน และจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลนางัวได้รับมอบพัสดุดังกล่าว หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### **๗. ค่าปรับ**

หากผู้ขายส่งมอบพัสดุล่าช้าเกินกำหนดระยะเวลาที่องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว กำหนดจะต้องเสียค่าปรับร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

#### **๖. กำหนดยื่นราคา**

ระยะเวลา ๓๐ วัน

#### **๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ**

- (๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอราคาครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา
- (๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะพิจารณาราคารวม
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อโดยวิธีคัดเลือก องค์การบริหารส่วนตำบลนางัวจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอรายนั้น

#### **๘. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบงาน**

กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

#### **๙. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม**

(๑) งานพัสดุกองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว ๑๖๓ หมู่ที่ ๖ ตำบลนางัว อำเภอโนนไสม จังหวัดอุดรธานี โทรศัพท์ (๐๔๒-๒๑๗๓๒๓) หรือทางเว็บไซต์ [www.udnangua.go.th](http://www.udnangua.go.th)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายเมธา วันทา)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นางัว

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาววิรัชญา พันธผล)  
นักพัฒนาชุมชน อบต.นางัว

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางชวัลย์เรณิ คำภูแก้ว)  
เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี อบต.นางัว

เห็นควรอนุมัติ

ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ) 

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ) 

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง  
รถบรรทุกขยยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

\*\*\*\*\*

คุณลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่

(๒) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๔) ชุดตู้บรรทุกขยยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือรับรองที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยยื่นพร้อมกันเอกสารเสนอราคาในวันยื่นข้อเสนอ(ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๕) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๖) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ ต่อดารางนิ้ว

(๗) มีคอมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลืองแบบ ๑ ดวง

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

(๑) ตัวรถและโครงสร้างรถตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

(๒) เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตัวรถต้องเป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทยและมีศูนย์บริการอยู่ในจังหวัดอุดรธานี เพื่อสะดวกต่อการเข้ารับบริการ ซบเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

(๓) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๔) เบาะนั่งคนขับแบบถ่วงลม (Air Suspension Diver Seat)และมีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง(รวมพนักงานขับรถ)มีเข็มขัดนิรภัย (Sefety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่งพร้อมระบบล็อกอัตโนมัติหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

(๕) มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD /DVD หรือสูงกว่าจำนวน ๑ชุด หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

(๖) มีระบบแอร์ Full Mode Control หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

(๗) ประตูด้าย-ขวาแบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกำหนด

## ๒. เครื่องยนต์

- (๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕ ๑ และผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ หรือสูงกว่า
- (๒) เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- (๓) มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์หรือกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- (๔) เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถยนต์

## ๓. ระบบส่งกำลัง

- (๑) คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์หรือตาม ๔.๔ มาตรฐานผู้ผลิต

## ๔. ระบบพวงมาลัย

- (๑) พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว ปรับสูงต่ำและเอนได้มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

## ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- (๑) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ หรือ ระบบล็อกฝาถัง

## ๖. ระบบกันสะเทือน

- (๑) หน้าเป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้คอปทรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ หลังเป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

## ๗. ระบบห้ามล้อ

- (๑) ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

## ๘. สมรรถนะรถยนต์

- (๑) สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

## ๙. ระบบไฟฟ้า

- (๑) ใช้ระบบไฟฟ้าไม่ต่ำกว่า ๒๔ โวลต์
- (๒) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- (๓) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและติดตั้งไฟส่องสว่างในการปฏิบัติงานตอนกลางคืน



## ๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

(๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ลักษณะแบบทรงเหลี่ยม มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร  
๑๐.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๒) พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กหนาชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรแผ่นเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความคงทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดงมีสถาบันรับรองผลการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ที่มีขีดความสามารถในการสอบ

(๓) ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง

(๔) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

(๕) มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ

(๖) ด้านข้างซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน(BUZZER SWITCH)เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

(๗) มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

(๘) ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอย กับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

### ๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๑) การอัดขยะมูลฝอย กลไกการอัดขยะเป็นไปตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบ้อัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

(๓) ผนังรองรับขยะ ผนังด้านขวา ชุดไบอากวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔) ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่ถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว ปิด-เปิด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

(๕) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม ระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะขอบด้านล่างและด้านข้างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

### ๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

(๑) ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยเคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือเหลี่ยมวิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้างเพื่อมิให้แผ่นดันขยะเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรทุกขยะและเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกขยะ โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพร้อมถังบรรทุกขยะมูลฝอย

(๒) แผงสไลด์เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือเหลี่ยมมีที่สำหรับอัดจารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่เพื่อมิให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

(๓) แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุ

(๔) ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ



### ๑๓. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

(๑) ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตรสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ก้านกระบอกไฮดรอลิก ต้องทำการชุบแข็ง คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดาหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) กระบอกไฮดรอลิก ผลิตจากโรงงานที่รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔)ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๙๗๕-๒๕๓๘)ISO ๕๐๐๐๑ หรือผลิตจากโรงงานที่รับรองมาตรฐานISO ๙๐๐๑ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า และผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซอง

### ๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

(๑) ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุก ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองแบบ (LED) ๑ ดวง

(๒) ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มม. เเลนส์โพลีคาร์บอเนต(PC)แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี(LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๙ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้งหมด ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐานมอก ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแค็ตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการตรวจสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคา

(๓) มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

(๔) ต้องแนบแค็ตตาล็อก ยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคา

### ๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

(๑) การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นโดยสีรองพื้นได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าและสีภายนอก(สีจริง) ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗, ASTM QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมพร้อมความทนทานต่อน้ำมันเบรก มีสถาบันรับรอง

(๒) บริษัทผู้ผลิตสีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕ มีสถาบันรับรองพร้อมแนบเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอราคา

(๓) การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

(๔) ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

(๕) ติดเทปสะท้อนแสงรอบคันตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบกกำหนด

### ๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

(๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด





### ๑๗. เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบในประเทศ

(๑) ผู้เสนอราคาจะต้องผลิตหรือประกอบหรือติดตั้งรถบรรทุกทุกขยแบบอัดท้ายพร้อมอุปกรณ์ครบชุดจากโรงงานเดียวกับเอกสารที่ยื่นเสนอราคาเท่านั้น

(๒) ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประมูล และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง

- ตรวจสอบแชสซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม


### ๑๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ

(๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขย ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยยื่นพร้อมเอกสารการเสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกตามข้อกำหนดมายื่นพร้อมเสนอราคา และสามารถเพิ่มอุปกรณ์ได้ตามความเหมาะสมในการปฏิบัติงานเพื่อประโยชน์ทางราชการ

(๓) ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

(๔) ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ และส่งมอบรถให้กับทางองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว ก่อนเบิกรับเงินต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายเมธา วันทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นางัว

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาววิญญา พันธผล)  
นักพัฒนาชุมชน อบต.นางัว

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางชวิญเรื่อน คำภูแก้ว)  
เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี อบต.นางัว