

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางจากโรงเรียนบ้านดงพัฒนา

ไปบ้านนายสี หมู่ที่ ๑๐ บ้านดงพัฒนา

องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

1.ความเป็นมา

ตามท้องที่องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว ได้รับการจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 งบประมาณเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (เทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล) โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางจากโรงเรียนบ้านดงพัฒนา ไปบ้านนายสี หมู่ที่ 10 บ้านดงพัฒนา ตำบลนางัว กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6000.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี งบประมาณ 2,036,700.00 บาท (สองล้านสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

2.วัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ

- 2.1 เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางสัญจรไปได้สะดวกรวดเร็ว
- 2.2 เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนการขนส่งภาคเกษตรกรรมให้สะดวกยิ่งขึ้น
- 2.3 เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางนี้ในการเดินทางสัญจร
- 2.4 เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

3.คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายการรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี หรือไม่เป็นผู้กระทำความไม่เป็นที่ขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องเป็นผู้มีผลงานด้านก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต วงเงินไม่น้อย 1,018,350 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งหมื่นแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติไว้ให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ โดยมีหนังสือรับรองผลงานคู่สัญญาและเป็นผลงานที่มีอายุไม่เกิน ปี นับจากวันที่แล้วเสร็จจนถึงวันที่เสนอราคาโดยมีหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานคู่สัญญาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1.กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้าง ของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

2.กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่จะเข้าร่วมทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นและเสนอราคาได้

3.12 สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

3.13 หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์และคุณสมบัติซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SME เสนอราคาที่สูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาที่สูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ 10 ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน 3 ราย ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้ร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

3.14 หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้จัดจ้างผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจกรรมร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

3.15 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) ระยะขนส่งจากโรงงานผสม ถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง ต้องมีระยะทางไม่เกิน 110 กิโลเมตร และต้องมีกำลังการผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อชั่วโมง

ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตได้ตามที่กำหนดโดยจะเป็นโรงงานผสมแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้แต่ต้องสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อป้อนเครื่องปู ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่องและเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตรเฉพาะงานมีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนด (ตามมาตรฐาน มทข.230-2563 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) ให้เสนอเอกสารเพื่อพิจารณาในวันยื่นเอกสารราคา

4. แบบรูปรายการและคุณสมบัติเฉพาะ

จ้างก่อสร้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางจากโรงเรียนบ้านดงพัฒนา ไปบ้านนายสี หมู่ที่ 10 บ้านดงพัฒนา ตำบลนาจัว กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6000.00 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

5. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

โดยใช้เกณฑ์ราคา

6.ระยะเวลาดำเนินการ

ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

7.ระยะเวลาส่งมอบพัสดุงานจ้าง

ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย/สัญญาจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแผนและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทันทีเป็นเวลา 2 ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในข้อเสนอทางด้านเทคนิค

8. ผู้รับผิดชอบ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

(ลงชื่อ).....ผู้จัดทำ

(นายเมธา วันธา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาจัว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ : โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางจากโรงเรียนบ้านดงพัฒนา ไปบ้านนายสี ม.10 ต.นางัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
3. วงเงินงบประมาณในการจัดสรร : 2,036,700.-บาท (สองล้านสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายทางจากโรงเรียนบ้านดงพัฒนา ไปบ้านนายสี ม.10 ต.นางัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี กว้างเฉลี่ย 6 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,000.00 ตารางเมตร และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ชุด
5. ราคากลางคำนวณ ณ : วันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
จำนวนเงิน 2,040,254.-บาท (สองล้านสี่หมื่นสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง :
- 6.1 แบบ ปร.4
- 6.2 แบบ ปร.5
7. ราชชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้กำหนดราคากลาง :
 - 7.1 นายเมธา วันทา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
 - 7.2 นางเตือนใจ เต็มใจ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา
 - 7.3 นางกัญปัทย โคตะมี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

หมายเหตุ

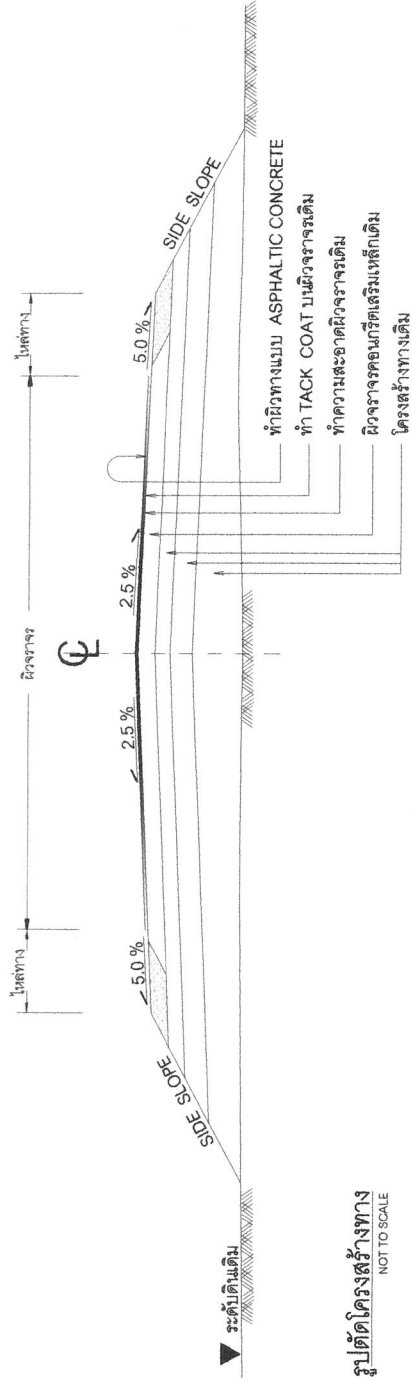
1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 6) ให้เลือกใช้ ดังนี้
 - 2.1 หมายถึง แบบ ปร.4,แบบ ปร.5 และแบบ ปร.6
 - 2.2 แบบรายงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
 - 2.3 แบบรายการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 - 2.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ ข้อ 6.1 หรือ 6.2)

ลงชื่อ



(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

รายการทั่วไปประกอบแบบเชื่อมสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. การเชื่อมสร้างตามสัญญาจะต้องเป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการเชื่อมสร้าง
2. ผู้รับจ้างรับรองว่า ได้ตรวจสอบรูปแบบและรายละเอียดต่างๆ ที่กล่าวในข้อ 1 โดยถี่ถ้วนทุกอย่างแล้ว
3. แบบนี้เป็นแบบการทิ้งแรงดันภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้แบบ อาจกำหนดให้ทำการต่อไม่ได้ก็ตาม ความเหมาะสมและราคาจะให้การเพิ่มหรือลดตามระยะที่ไม่เกินเขตทาง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ผู้รับจ้างให้การจราจรผ่านไม่ให้เกิดความล่าช้าตั้งแต่เริ่มงานเชื่อมสร้าง จนกระทั่งงานแล้วเสร็จบริเวณ ผู้รับจ้างต้องทำและติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมาย และสิ่งปะทะกัน เพื่อให้ความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่
5. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการ หรือบุคคลภายนอก หรือ ผู้ใช้เส้นทางยานพาหนะ อันเนื่องจากการกระทำใด ๆ ในงานนี้
6. งานเชื่อมและเทสซีโม่ หรืองานรัดทำ ติดตั้งเครื่องขยายจราจร, หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

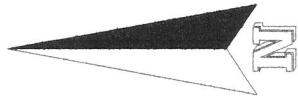
บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ขุดหรือผิวทางเดิมจนถึง เกรบปรับ เกลี่ยแต่ง บดอัดแน่น	ตร.ม.		
2	งานดินถมเสริมคันทางบดอัดแน่น	ลบ.ม.		
3	เกลี่ยปรับไปลาดทางเดิมแล้วบดอัด	ตร.ม.		
4	งานเสริมหินคลุกปรับระดับบดอัดแน่น	ลบ.ม.		
5	งานลูกรังบดอัดแน่น	ลบ.ม.		
6	งาน TACK COAT	ตร.ม.	6,000	
7	ผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 เมตร	ตร.ม.	6,000	
8	ติดตั้งหลักกิโล	หลัก		
9	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก		

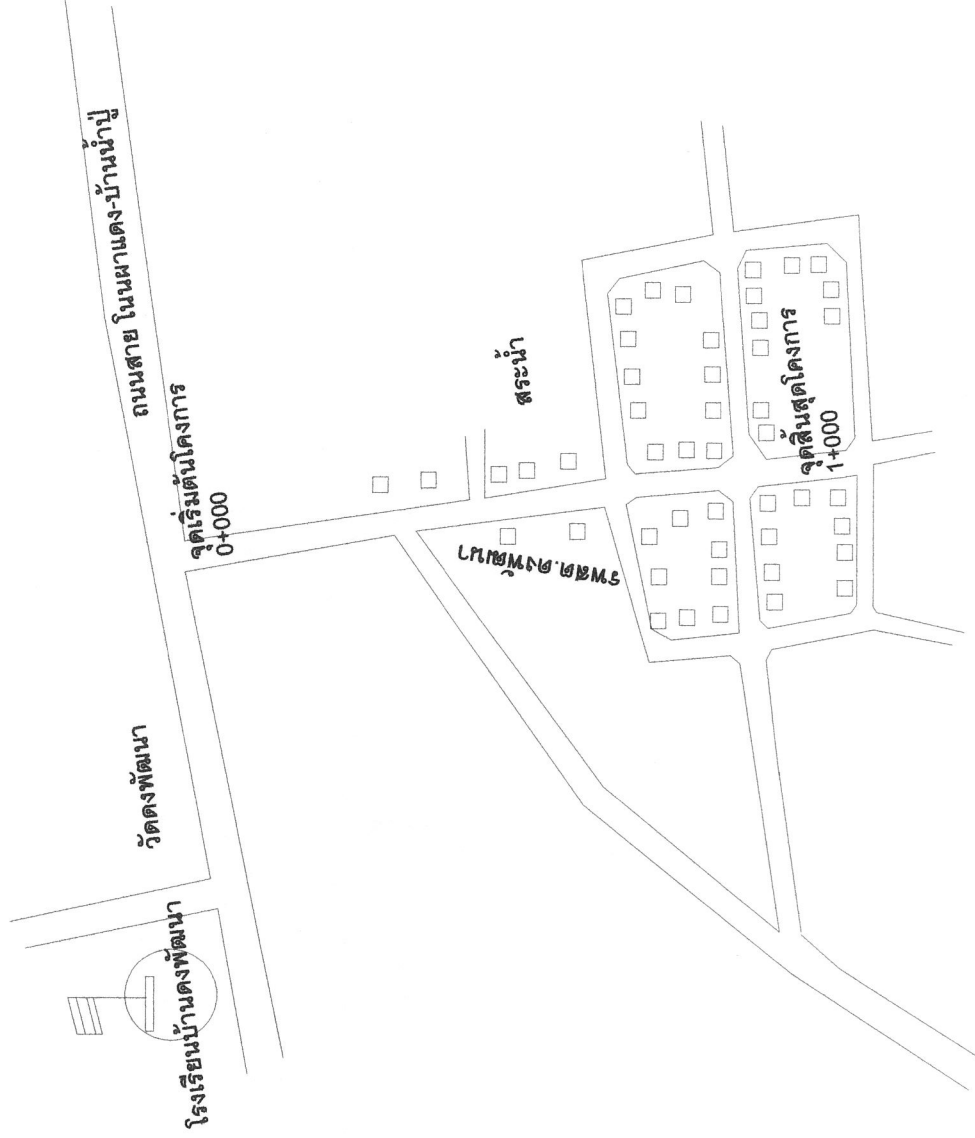
บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
10	เส้นแบ่งทิศทางจราจร (สีขาว - สีเหลือง) กว้าง 0.10 เมตร	ตร.ม.		
11	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.		
12	งาน ติดตั้งป้ายโครงการ	ชุด		
13	ติดตั้งป้ายต่าง ๆ	ชุด		
	13.1 ติดตั้งป้าย น. 1	ชุด		
	13.2 ติดตั้งป้าย น. 2	ชุด		
	13.3 ติดตั้งป้าย น. 3	ชุด		
	13.4 ติดตั้งป้าย ต.1 - ต.78	ชุด		
	13.5 ติดตั้งป้าย บ.1	ชุด		

องค์การบริหารส่วนตำบลนาแก้ว	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐานกรมส่งเสริมการเกษตร	
สถานีที่ตั้ง	
บ้านพัฒนา ม.5 และหมู่ 10	
เขียนแบบ	นายเมธา วัฒนา
สำรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ	นายเมธา วัฒนา
ผู้ชำนาญการกองช่าง	
วิศวกร	
ตรวจสอบ	
เห็นชอบ	นายวิโรจน์ จตุพณ
อนุมัติ	รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแก้ว
นายวิชัย บัวใหญ่	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแก้ว	
วค/ป	แบบที่/จำนวนแผ่น
แบบเลขที่	



แผนที่สังเขป จุดที่ตั้งโครงการเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติดคอนกรีต
ม.5และ10 บ้านดงพัฒนา ต.นางัว อ.น้ำโสม จ.อุดรธานี



โครงการ
เสริมผิวจราจร
แอสฟัลต์ติดคอนกรีต
บ.ดงพัฒนา หมู่ที่10

เขียนแบบ :

(นายเมธา ภัณฑา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

(นายอิทธิพนธ์ จตุพร)
รองปลัด อบต.นงนุช
ปลัดกองการบริหารส่วนตำบลนางัว

อนุมัติ :

D

(นายวิรัช บัวใหญ่)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

จุดที่ตั้งโครงการ

จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน

แบบแผนที่

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยความสะดวก	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	5.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2500
50	4.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	4.6372	1.1666	5.0000	12.8438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	4.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	4.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	3.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	3.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	2.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	2.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	2.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	2.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	2.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	2.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	2.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	1.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	1.8661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	1.8419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	1.7793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	1.6683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	1.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	1.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	1.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	1.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	1.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	1.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	1.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	1.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	1.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	1.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	1.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	1.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

- หมายเหตุ
- กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
 - ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ที่ QUO.010/2567

วันที่ 1 เมษายน 2567

เรื่อง แจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน เมษายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายมลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ชนิดต่างๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคามลิตภัณฑ์แอสฟัลต์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ	ราคา/หน่วย
AC 60/70	Bulk (1,000 kg.)	27,000
	Drum (200 kg.)	6,100
AC 40/50	Bulk (1,000 kg.)	30,500
	Drum (200 kg.)	6,800
PARA AC	Bulk (1,000 kg.)	35,000
	Drum (200 kg.)	7,700
MC-70	Bulk (1,000 kg.)	46,500
	Drum (200 kg.)	10,000
PMA	Bulk (1,000 kg.)	40,000
	Drum (200 kg.)	8,700
CSS-1	Bulk (1,000 kg.)	27,700
	Drum (200 kg.)	6,240
CRS-2	Bulk (1,000 kg.)	27,500
	Drum (200 kg.)	6,200
CMS-2h	Bulk (1,000 kg.)	27,900
	Drum (200 kg.)	6,280
CSS-1h	Bulk (1,000 kg.)	27,900
	Drum (200 kg.)	6,280
CSS-1h (EMA)	Bulk (1,000 kg.)	37,400
	Drum (200 kg.)	8,180
EAP	Bulk (1,000 kg.)	32,900
	Drum (200 kg.)	7,280
CRS-1P	Bulk (1,000 kg.)	43,100
	Drum (200 kg.)	9,320

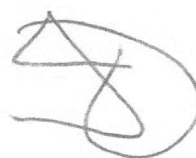
หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



(นายสุรพล เกตุแก้ว)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค



ราคาน้ำมันวันนี้

อัปเดตล่าสุด
17 พ.ค. 2024



บทความที่น่าสนใจ

วิธีการชำระเงิน

สรุปข่าวสาร

คำศัพท์การเงิน

ราคาน้ำมัน

ราคากองทุน

อัตราแลกเปลี่ยน

เบนซิน แก๊สโซลีน	38.55	38.55	39.35	38.55	38.55	38.55	38.55	38.55	38.55	38.55
Gasohol 95										
เบนซิน แก๊สโซลีน	38.18	38.18	38.78	38.18	38.18	38.18	38.18	38.18	38.18	38.18
Gasohol 91										
เบนซิน แก๊สโซลีน	36.44	36.44	37.24	36.44	36.44	36.44	36.44	36.44	36.44	36.44
Gasohol E20										
เบนซิน แก๊สโซลีน	36.19	36.19	-	36.19	-	-	-	-	-	-
Gasohol E85										
เบนซิน	46.44	-	-	-	-	-	48.01	-	46.94	-
Benzine										
เบนซินพรีเมียม	46.74	49.84	49.94	49.84	49.84	-	-	-	-	-
Gasohol 95										
ดีเซล	43.44	45.64	46.94	45.64	45.64	45.64	45.64	31.44	31.44	31.44
Diesel B7										
ดีเซล	31.94	31.94	32.24	31.94	31.94	31.94	31.94	31.94	31.94	31.94
Diesel										
ดีเซล	31.44	49.84	-	49.84	-	-	31.44	-	-	-
Diesel B20										
ดีเซลพรีเมียม	43.94	46.14	47.44	46.14	46.14	46.14	46.14	-	-	-
Diesel B7										

ราคาน้ำมันวันนี้

× น้ำมัน

moneybuffalo.in.th คุกกี (Cookies)

Money Buffalo ให้ความสำคัญต่อข้อมูลส่วนตัวของท่าน เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้เพื่อส่งมอบประสบการณ์การใช้งานที่ดีที่สุด เราสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นโยบายความเป็นส่วนตัว

ยอมรับ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางจากโรงเรียนบ้านดงพัฒนา ไปบ้านนายสี หมู่ที่ 10 บ้านดงพัฒนา ตำบลนาวัง อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลนาวัง/องค์การบริหารส่วนตำบลนาวัง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเสริมผิวทาง 1.1 Tack Coat	ตร.ม.	6,000.000	13.65	81,900.00	1.3647	18.62	111,768.93
2	1.2 Asphaltic Concrete	ตร.ม.	6,000.000	235.52	1,413,120.00	1.3647	321.41	1,928,484.86
รวมราคากลาง								2,040,253.79

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต สายทางจากโรงเรียนบ้านดงพัฒนา ตำบลนาแก อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาแก/องค์การบริหารส่วนตำบลนาแก


(กิจปัทย โคตะมี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(เมธา วันทา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เตือนใจ เต็มใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เมธา วันทา

17 พฤษภาคม 2567

รายละเอียดการประมาณราคา

ปร.4

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง รร.บ้านดงพัฒนา-บ้านนายสี

สถานที่ตั้ง บ้านดงพัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลนาจัว อำเภอน้ำโสม จังหวัด ระยะเวลาดำเนินการ 1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 เมตร	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	6,000	ตร.ม.	6.12	7.53	13.65	81,900.00	1.3642		111,727.98	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	6,000	ตร.ม.	224.56	10.96	235.52	1,413,120.00	1.3642		1,927,778.30	5 ชม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	2.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	3.5 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,495,020.00			2,039,506.28	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง บ้านคงพัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลนาบัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง

1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,495,020.00			2,039,506.28	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักระวางโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระวางโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต66-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,495,020.00			2,039,506.28	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

0

สถานที่ตั้ง บ้านคงพัฒนา หมู่ที่ 10 ตำบลนาบัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ระยะทาง

1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,495,020.00	-	-	2,039,506.28	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	

5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
5.2.36 หลัคน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-
5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-
5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-
5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-
5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-
5.2.45 ท่อระบายน้ำขนาด 1.0 เมตร ชั้น 3	-	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-
5.2.46 ป้ายโครงการ	1	ป้าย		500.00	500.00	500.00	1.3624	681.20	
							-		
รวม						1,495,520.00		2,039,506.28	