ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. **ชื่อโครงการ :** โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดงพัฒนา หมู่ 5 ซอยบ้านนายหนูคล้ายไปบ้านนายเฉลิม ตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
2. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ :** องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
3. **วงเงินงบประมาณในการจัดสรร :** 150,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)
4. **ลักษณะงานโดยสังเขป :** กว้าง 4 เมตร ระยะทางยาว 70 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างเฉลี่ย ข้างละ 0.10-0.50 เมตร (หรือตามสภาพพื้นที่) หรือมีพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า 280 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ

5. **ราคากลางคำนวณ ณ :** วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2567
   จำนวนเงิน 150,000.-บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

6. **บัญชีประมาณการราคากลาง :** .....
   6.1 แบบ ปร.4
   6.2 แบบ ปร.5
7. **ราชชื่อเจ้าหน้าที่ ผู้กำหนดราคากลาง :**
   7.1 นายเมธา วันทา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
   7.2 นางเตือนใจ เต็มใจ ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา
   7.3 นางกิจปทัย โคตะมี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

<u>หมายเหตุ</u>

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 6) ให้เลือกใช้ ดังนี้
   2.1 หมายถึง แบบ ปร.4,แบบ ปร.5 และแบบ ปร.6
   2.2 แบบรายงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
   2.3 แบบรายการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคากลางงานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
   2.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ ข้อ 6.1 หรือ 6.2)

ลงชื่อ

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

ราคากลางค่าก่อสร้างของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี
โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง บ้านดงพัฒนา หมู่ที่๕ (เส้นทางบ้านนายหนูคล้าย) ตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัด อุดรธานี
กำนดราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ ๒๕๖๗ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	ค่างานต้นทุน (งานทาง)	๑๒๐,๓๐๙.๒๑	- เงินจ่ายล่วงหน้า.....๐.. %
	ค่าอำนวยการ+ค่ากำไร+ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %	๑.๓๖๔๒	ดอกเบี้ยเงินกู้.....๗.. %
	รวมค่าก่อสร้าง		- หักเงินประกันผลงาน ๐. %
๒	งานท่อ		-ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... ๗ %
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง	๑๖๔,๑๒๕.๘๒	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างตามงบประมาณ	**๑๕๐,๐๐๐.๐๐**	
	ตัวอักษร :	**หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน**	

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

-ตามคำสั่งอบต.นางัวเลขที่ ๑๙๒/๒๕๖๗ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณา กำหนดราคากลางในการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก จำนวนทั้งสิ้น ๑ เส้นทาง เป็นจำนวนเงิน ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน

เห็นชอบให้ใช้เป็นราคากลาง.....
(นายวิโรจน์ จตุเทน)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลรักษาราชการ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

อนุมัติให้ใช้ราคากลางนี้ .....
(นายวิชัย บัวใหญ่)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

- **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ
(นายเมธา วันทา)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.นางัว

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางกิจปทัย โคตะมี)
ผู้อำนวยการกองคลัง อบต.นางัว

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ
(นางเตือนใจ เต็มใจ)
นักวิชาการศึกษา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 4 เมตร ยาว 70 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางกว้างเฉลี่ย 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280 ตร.ม.

สถานที่ บ้านดงพัฒนา หมู่ที่ 5 ตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี (เส้นทางบ้านนายหนูคล้าย)

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง **หน่วยงาน** องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว **แบบเลขที่** อบต.นง. /2567

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 **ระยะเวลาดำเนินการ** 60 วัน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	**งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม**							
2	**งานดิน**							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	350.00	1.76	616.00	1.3642	2.40	840.35
	2.2งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	78.51	-	1.3642	107.11	-
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง**							
	3.1 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	10.00	88.94	889.40	1.3642	121.33	1,213.32
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	14.00	364.49	5,102.86	1.3642	497.24	6,961.32
4	**งานผิวทาง**							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 0.15 ซม.	ตร.ม.	280.00	391.73	109,685.57	1.3642	534.40	149,633.05
	4.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	8.00	73.46	587.68	1.3642	100.21	801.71
	4.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	20.00	38.84	776.80	1.3642	52.99	1,059.71
	4.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	70.00	37.87	2,650.90	1.3642	51.66	3,616.36
5	**งานท่อระบายน้ำ**				-		-	
	5.1 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก Dia 0.40 ม.	ท่อน		385.61	-	1.3624	525.36	
	5.1 ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก Dia 0.60 ม.	ท่อน		512..34	17,931.90	1.3642	24,399.94	
6	**ป้ายโครงการ**							
	5.1 ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00		-	1.3642	-	-
รวม					120,309.21			164,125.82
ปรับราคาตามงบประมาณ		**หนึ่งแสนหกหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน**						**164,100.00**

ปริมาณงาน	280.00	ตารางเมตร
ราคาเฉลี่ย	586.07	บาท/ตารางเมตร

(ลงชื่อ).....ประมาณการ/ตรวจ

(นายเมธา วันทา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ

(นายวิโรจน์ จตุเทน)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาราชการแทน

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ

(นายวิชัย บัวใหญ่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนางัว

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ริมาณงาน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางกว้างเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตร.ม.

ถานที่ บ้านดงพัฒนา หมู่ที่ ๕ ตำบลนางัว อำเภอน้ำโสม จังหวัดอุดรธานี

ายประมาณราคา กองช่าง **หน่วยงาน** องค์การบริหารส่วนตำบลนางัว **แบบเลขที่** อบต.นง. /๒๕๖๗

ระมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ **ระยะเวลาดำเนินการ** ๖๐ วัน

๑. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม

-

๒. งานดิน

๒.๑(๒) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : เบา)	=	๑.๗๖	บาท/ตร.ม.
ปริมาณงาน	=	๓๕๐.๐๐	ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	๖๑๖.๐๐	บาท

๒.๓(๑) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๑๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)	=	๒๒.๖๓	บาท/ลบ.ม.
(รถบรรทุก ๖ ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ ตัน) ค่าขนส่ง ๕.๐๐ กม.	=	๓๐.๑๘	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	๖๒.๘๑	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว ๑.๒๕ ๑.๖๐	=	๗๘.๕๑	บาท/ลบ.ม.
ค่าดาเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	=		บาท/ลบ.ม.
รวมราคาต่อหน่วย	=	๗๘.๕๑	บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงาน	=	-	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท

๓. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

๓.๓(๑) งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๑๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)	=	๒๒.๖๓	บาท/ลบ.ม.
(รถบรรทุก ๖ ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ ตัน) ค่าขนส่ง ๕.๐๐ กม.	=	๓๐.๑๘	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	๖๒.๘๑	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว ๑.๒๕ ๑.๗๕	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดาเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เกลี่ยเรียบ)	=	๑๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
รวมราคาต่อหน่วย	=	๑๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
ปริมาณงาน	=	๑๐.๕๐	ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	๑๐๕.๐๐	บาท

๓.๔(๑) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	๑๖๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน.....)	=	-	บาท/ลบ.ม.

(ท่าทราย อำเภอสังคม จังหวัดหนองคาย) ค่าขนส่ง	๖๕.๐๐	กม.	=	๒๔๑.๙๔	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=		บาท/ลบ.ม.
		ราคาพาณิชย์จังหวัด	=	๓๖๔.๔๙	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	๑.๐๐	๑.๔๐	=	๓๖๔.๔๙	บาท/ลบ.ม.
ค่าดาเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)			=	-	บาท/ลบ.ม.
		รวมราคาต่อหน่วย	=	๓๖๔.๔๙	บาท/ลบ.ม.
		ปริมาณงาน	=	๑๔.๐๐	ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	๕,๑๐๒.๘๖	บาท

๔.งานผิวทาง (SURFACE COURSES)		ปริมาณงาน	=	๒๘๐.๐๐	ตร.ม.
๔.๙(๑) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)					
(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาด กว้าง	๒.๐๐	x ๑๐.๐๐ เมตร	=	๒๐.๐๐	ตร.ม.
		ปริมาณงานทั้ง โครงการ	=	๔๒.๐๐	ลบ.ม.
		ค่าติดตั้ง เครื่องผสม ๑๕๐,๐๐๐ บาท /๕,๐๐๐.๐๐ ลบ.ม.	=	๓๐.๐๐	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต(ค่าวัสดุ+ค่าแรงผสม) + ค่าติดตั้ง เครื่องผสม		๓๐	=	-	ลบ.ม.
		(คอนกรีต ๑ แผง) คิดจากพื้นที่	=	๒๐.๐๐	ตร.ม.
		ปริมาตรคอนกรีต = ๒๐.๐๐ x ๑๕ / ๑๐๐	=	๓.๐๐	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม ๓.๐๐ ลบ.ม.		ราคาคอนกรีตพาณิชย์ ๒,๓๓๖.๔๕	=	๗,๐๐๙.๓๕	บาท
		๔๐ : ค่าขนส่งคอนกรีต)	=	๑๑.๖๐	บาท
		ค่าตะแกรงเหล็ก ๓๕.๐๐ บาท/ตร.ม.	=	๗๐๐.๐๐	บาท
๕.๐๐		ค่าวางตะแกรงเหล็ก ๕.๐๐ บาท/ตร.ม.	=	๑๐๐.๐๐	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว ๒ ข้าง) X ๑๐ เมตร		๒๐.๖	=	๑๓.๗๓	บาท
คาปูผวคอนกรต (งานผวทางคอนกรต :	๑๒.๓๑	๒๐.๐๐ ตร.ม.	=		บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)	๙.๘๒	๒๐.๐๐ ตร.ม.	=		บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	๐	๒๐.๐๐ ตร.ม.	=	-	บาท
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	๗,๘๓๔.๖๘	บาท
		ค่างานต้นทุน	=	๓๙๑.๗๓	บาท/ตร.ม.
		รวมค่างานต้นทุน	=	๑๐๙,๖๘๕.๕๗	บาท

ลำดับ	รายการ						หน่วย	มิถุนายน	เมษายน	%
41	เหล็กเส้นกลม ผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 15 มม.	ตัน	28,149.53	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 15 มม.	ตัน	28,149.53	ตัน		๒๘,๒๖๑.๐๐	
49	เหล็กเส้นกลม ผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก. 16 มม.	ตัน	25,990.65	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ยาว 10 เมตร ศก.	ตัน	25,990.65	ตัน		๒๔,๖๗๒.๙๐	
42	เหล็กเส้นกลม ผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 19 มม.	ตัน	33,181.31	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 19 มม.	ตัน	33,181.31	ตัน		๓๓,๑๙๖.๒๖	
	ตะแกรงเหล็ก wire mesh ๐.๑๐ x ๐.๓๐ เมตร dia ๔.๐๐ mm.						ตร.ม.	๓๕.๐๐	๓๕.๐๐	

๔.๙(๒) รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ปริมาณงาน = ๘.๐๐ เมตร

เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR ๒๔ ขนาด ๑๙ มม. ยาว ๐.๕๐ เมตร@ ๐.๕๐ เมตร น.น. ๒.๒๓ กก./เมตร

คิดทุก ๆ ความยาว ๕๐.๐๐ .ม.

ค่าเหล็ก	๘.๙๒	๓๓,๑๙๖.๒๖	(บาท/ตัน) /๑,๐๐๐)	=	๒๙๖.๑๑ บาท
			METAL CAP + ทาสี + จาระบี.....ชุด @.....	=	- บาท
			JOINT FILLER.....ตร.ม. @.....	=	- บาท
			JOINT SEALER ๑.๒๐ ลิตร @ ๔๕.๐๐	=	๕๔.๐๐ บาท
			ค่าหยอดยาง ๔.๐๐ เมตร @ ๑๒.๙๘	=	๕๑.๙๒ บาท
			ค่าแบบเหล็ก ๔.๐๐ เมตร @ ๑๐.๓๐	=	๔๑.๒๐ บาท
			ความกว้างถนนคอนกรีต ๔.๐๐ เมตร ค่าใช้จ่ายรวม	=	๗๓.๘๐ บาท/เมตร
			รวมค่างานต้นทุน	=	๕๙๐.๔๐ บาท

๔.๙(๓) รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT ปริมาณงาน = ๑๑.๐๐ เมตร

เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR ๒๔ ขนาด ๑๕ มม. ยาว ๐.๕๐ เมตร@ ๐.๕๐ เมตร น.น. ๑.๓๙ กก./เมตร

คิดทุก ๆ ความยาว ๑๐.๐๐ .ม. - ความยาวทุก ๆ ๕๐ เมตร

ค่าเหล็ก	๕.๕๖	๒๔,๖๗๒.๙๐	(บาท/ตัน) /๑,๐๐๐)	=	๑๓๗.๑๘ บาท
			METAL CAP + ทาสี + จาระบี.....ชุด @.....	=	- บาท
			JOINT FILLER.....ตร.ม. @.....	=	- บาท
			JOINT SEALER ๑.๐๕ ลิตร @ ๔๕.๐๐	=	๔๗.๒๕ บาท
			ค่าหยอดยาง ๔.๐๐ เมตร @ ๑๒.๙๘	=	๕๑.๙๒ บาท
			ความกว้างถนนคอนกรีต ๔.๐๐ เมตร ค่าใช้จ่ายรวม	=	๓๙.๐๕ บาท/เมตร
			รวมค่างานต้นทุน	=	๔๒๙.๕๕ บาท

๔.๙(๔) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) ปริมาณงาน = ๗๐.๐๐ เมตร

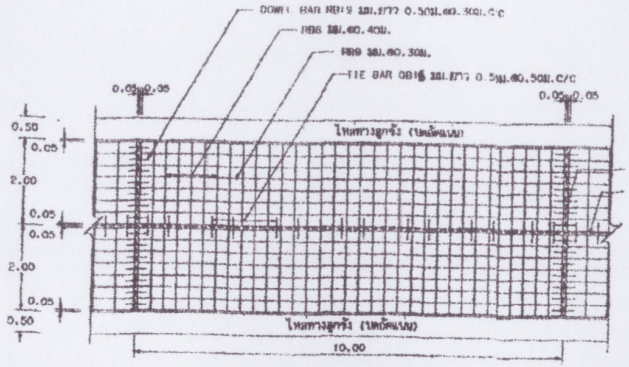
เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD ๔๐ ขนาด ๑๖ มม. ยาว ๐.๕๐ เมตร@ ๐.๕๐ เมตร น.น. ๑.๕๘ กก./เมตร

คิดทุก ๆ ความยาว ๑๐.๐๐ .ม.

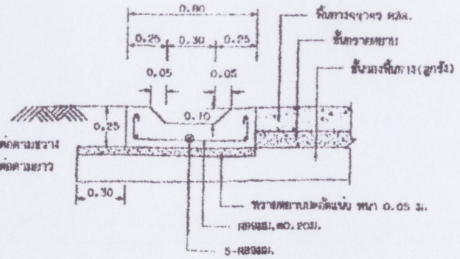
ค่าเหล็ก	####	-	(บาท/ตัน) /๑,๐๐๐)	=	- บาท
			METAL CAP + ทาสี + จาระบี.....ชุด @.....	=	- บาท
			JOINT FILLER.....ตร.ม. @.....	=	- บาท
			JOINT SEALER ๓.๑๕ ลิตร @ ๔๕.๐๐	=	๑๔๑.๗๕ บาท
			ค่าหยอดยาง ๑๐.๐๐ .ม. @ ๑๒.๙๘	=	๑๒๙.๘๐ บาท
			ความยาวถนนคอนกรีต ๑๐.๐๐ เมตร ค่าใช้จ่ายรวม	=	๒๗.๑๖ บาท/เมตร
			รวมค่างานต้นทุน	=	๑,๙๐๐.๘๕ บาท

๕. ป้ายโครงการ

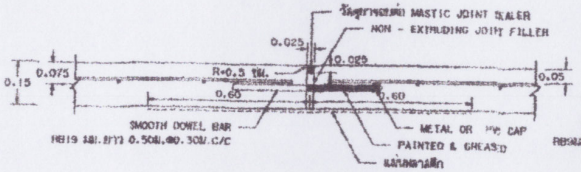
๕.๑ ป้ายโครงการ	ค่าป้ายเหล็ก	=	๒,๘๐๐.๐๐	บาท
	ค่าแรงงาน	=	๕๐๐.๐๐	บาท
	ปริมาณ	=	๑.๐๐	ป้าย
	รวมค่างานต้นทุน	=	๓,๓๐๐.๐๐	บาท



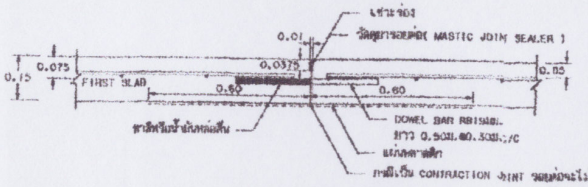
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



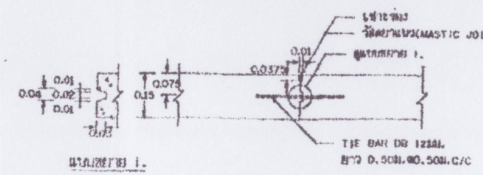
รูปตัดร่องระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

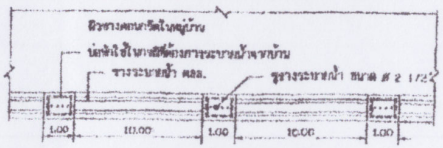


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

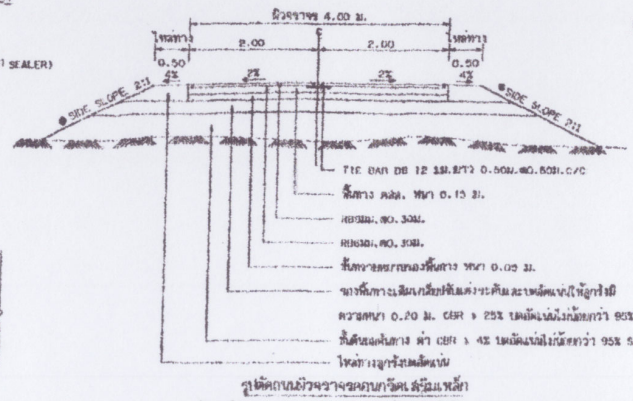


แบบขยาย 1.

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. สำหรับงานก่อสร้าง คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายการก่อสร้าง มยพ.201 - มยพ.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีรูปร่างซับซ้อนหรือที่ไม่สามารถทำ CONSTRUCTION JOINT ได้ โดยใช้วัสดุยาแนวชนิดเทร้อน (HOT - POURED ELASTIC TYPE JOINT SEALER) ตาม มยพ.419
3. วัสดุยาแนวชนิดอัดขึ้นรูป (PREMOLDED NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษน้ำมันอัดชุบยางมะตอยตาม มยพ.1041
4. ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเสริมให้เป็นไปตามมาตรฐาน มยพ.20 และ มยพ.24
6. ใช้ WELDED WIRE MESH (มยพ.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดพื้นที่รวมเหนือไปจากตาราง ที่เห็นว่าต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
7. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้ปฏิบัติตามเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. สีต่างๆ ที่ทาลงไว้เป็นแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. ค่า WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำในขณะที่ผิวคอนกรีตยังเหลวอยู่ โดยการปาดหรือกวาดด้วยแปรงหรือไม้ปาดหน้าให้ได้ระดับตามที่กำหนดไว้ ในแนวขวางของถนน
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำในขณะที่ผิวคอนกรีตยังเหลวอยู่ โดยการปาดหรือกวาดด้วยแปรงหรือไม้ปาดหน้าให้ได้ระดับตามที่กำหนดไว้ ในแนวขวางของถนน
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มยพ.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบ มยช. ทล.-ส-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยซ้อนกันยาวไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องใหม่แข็งและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ชั้นน้ำหนักรถบรรทุก 15 ล้อ ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การวิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้วิจารณาตามความเหมาะสมและความจำเป็น
2. คอนกรีตมีส่วนผสม ดังนี้ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ (TYPE 1) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ส่วนยุบแห่งคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับที่ที่ต้องวางระบายน้ำ เพื่อวางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีทางระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ทั่วพอได้ความชื้นอยู่เสมอ การเทให้เทเป็น SECTION ยาวไม่เกิน 3.00 ม. หรือทำเป็น PRECAST ให้ยาวไม่เกิน 0.99 ม. ระยะห่างระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และอาจยาแนวด้วยทรายผสมยางมะตอยน้ำมัน อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มชุ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทำผิวหน้าเหล็กเสริม การงอเหล็กเสริม ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 'ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ' มยพ.129 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมให้ได้มาตรฐาน มยพ.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กที่ผลิตจากโรงงานสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.40 ม.	0.710	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.418
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

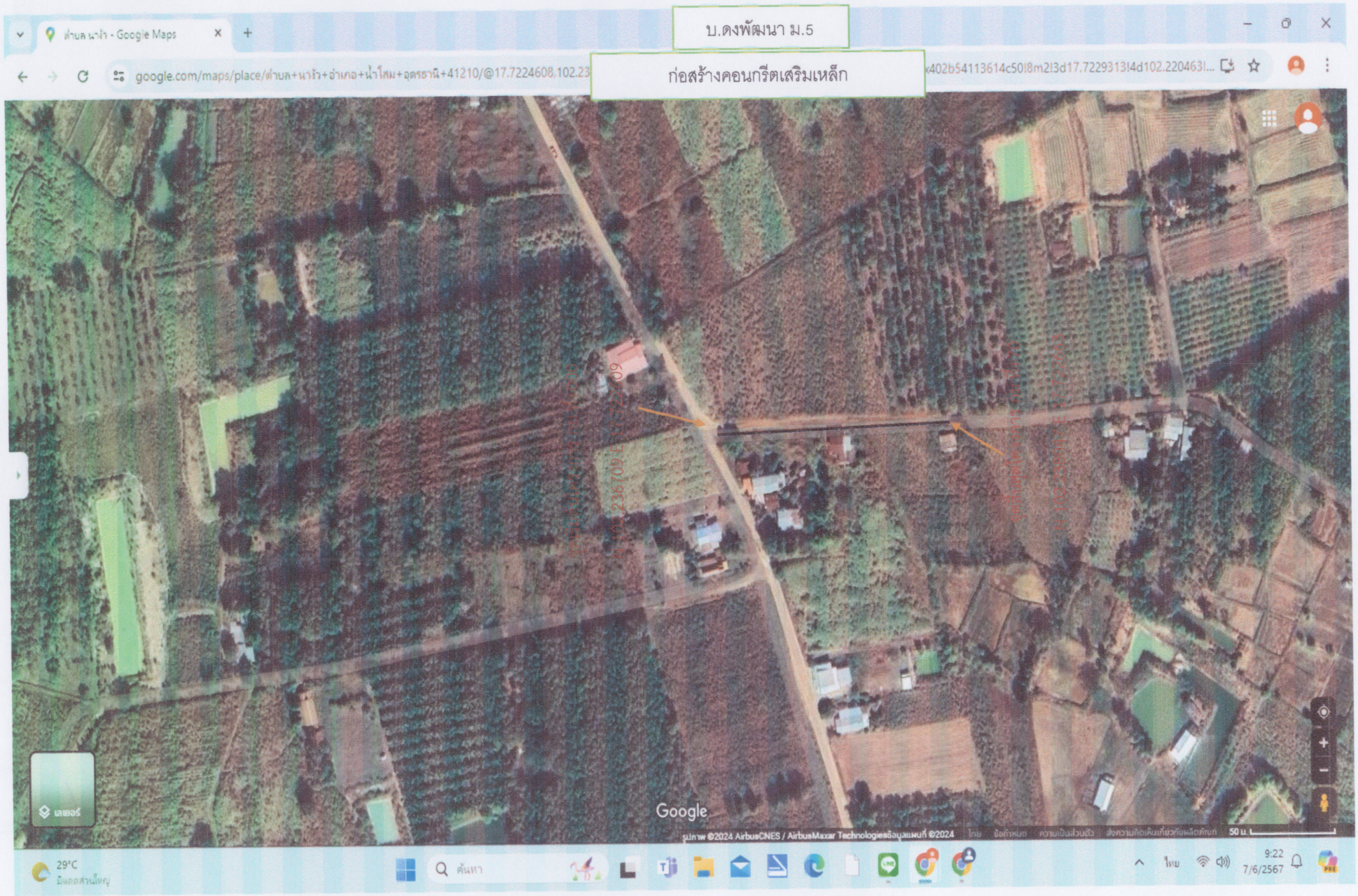
หมายเหตุ

แบบมาตรฐาน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบมีขอบต่อยาว)นี้ปรับปรุงจากแบบมยพ.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบ คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีขอบต่อยาว)	
แบบมาตรฐาน มท-2-203	แผ่นที่ 14

บ.ดงพัฒนา ม.5

ก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก



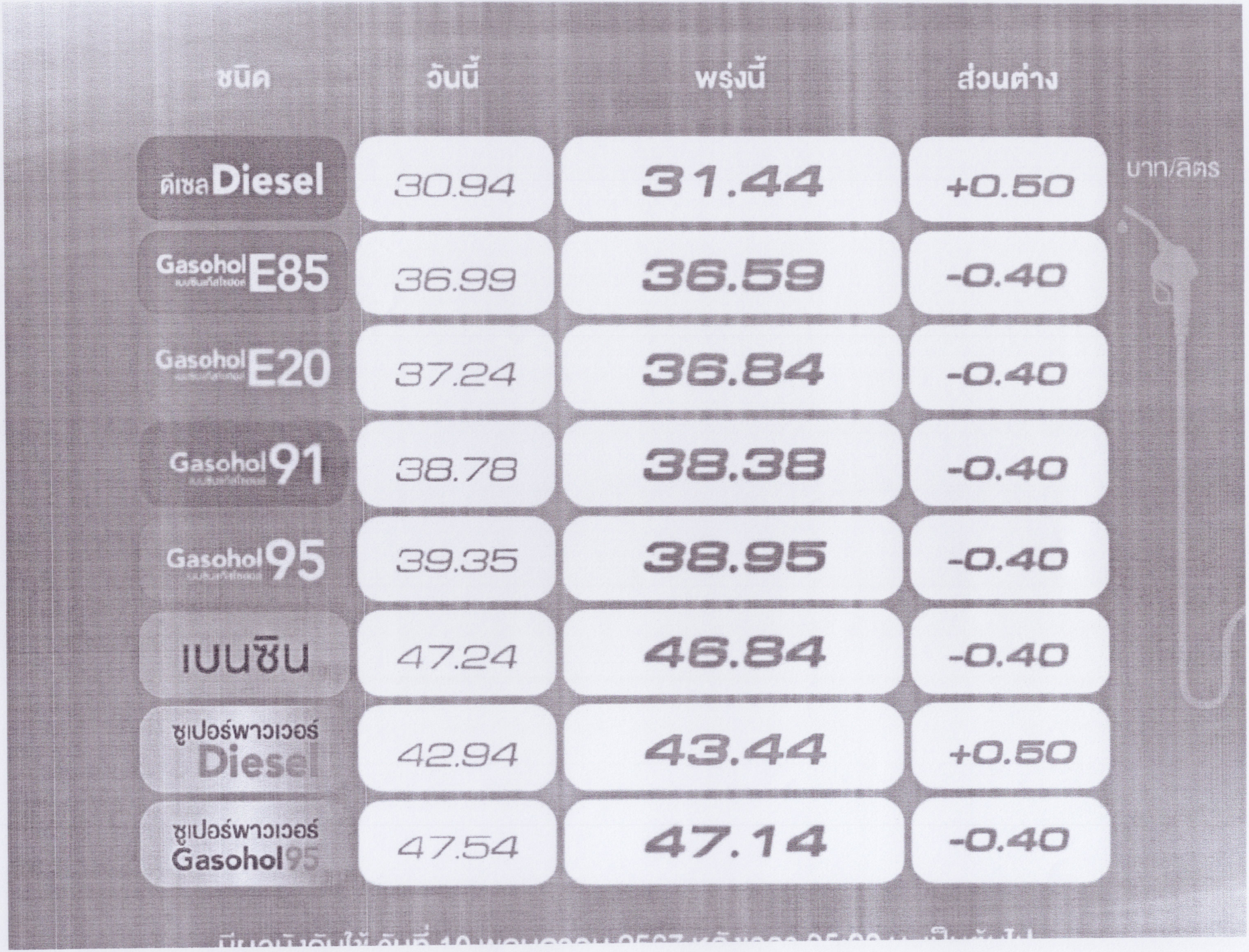
ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"


ชนิด
วันนี้
พรุ่งนี้
ส่วนต่าง
ดีเซล Diesel
30.94
31.44
+0.50
Gasohol E85
36.99
36.59
-0.40
Gasohol E20
37.24
36.84
-0.40
Gasohol 91
38.78
38.38
-0.40
Gasohol 95
39.35
38.95
-0.40
เบนซิน
47.24
46.84
-0.40
ซูเปอร์พาวเวอร์ Diesel
42.94
43.44
+0.50
ซูเปอร์พาวเวอร์ Gasohol 95
47.54
47.14
-0.40
บาท/ลิตร